

ขอบคุณสำหรับความไว้วางใจเลือกใช้งานเครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า

คู่มือเล่มนี้ประกอบไปด้วยวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษาของเครื่องตัดหญ้าฮอนด้า รุ่น UMK450T บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกมัดใดๆ

ห้ามดำเนินการทำซ้ำใดๆ ส่วนของคู่มือนี้ นอกจากจะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือนี้ควรจัดให้เป็นชิ้นส่วนมาตรฐานของเครื่องตัดหญ้า และควรมีไว้ร่วมกันเมื่อทำการขายต่อ ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษกับข้อความที่นำหน้าด้วยคำเหล่านี้

▲ คำเตือน ระบุดังความเป็นไปได้อย่างมากที่จะเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง : ระบุดังความเป็นไปได้ที่จะเกิดการบาดเจ็บ หรืออุปกรณ์เสียหายได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

หมายเหตุ : ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์

ถ้าพบปัญหา หรือถ้ามีคำถามเกี่ยวกับเครื่องตัดหญ้า ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

เครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและวางใจได้ ถ้าใช้งานตามคำแนะนำ

▲ คำเตือน การใช้งานเครื่องตัดหญ้า ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยของผู้ใช้งานและผู้อื่น อ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน ถ้าละเลยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้

©2018 บริษัท เอเชียน ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด – สงวนลิขสิทธิ์

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย	3
2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย	14
3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ	15
4. การควบคุม	17
5. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	20
6. การสตาร์ทเครื่องยนต์	36
7. การใช้งาน	40
8. การดับเครื่องยนต์	44
9. การบำรุงรักษา	45
10. การเคลื่อนย้าย	62
11. การจัดเก็บ	63
12. การแก้ไขปัญหา	65
13. ข้อมูลจำเพาะ	66

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

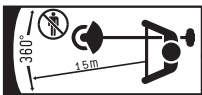
สำหรับความปลอดภัยของผู้ใช้และความปลอดภัยอื่นๆ กรุณาให้ความใส่ใจข้อควรระวังเหล่านี้เป็นพิเศษ :



- เครื่องตัดหญ้าของฮอนด้า ได้รับการออกแบบให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและวางใจได้ ถ้าใช้งานตามคำแนะนำ อ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้เล่มนี้ก่อนใช้งาน ถ้าละเลยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้



- ให้อุปกรณ์และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่การใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการโดนใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่หรือโดนวัตถุกระเด็นใส่ ให้อุปกรณ์และสัตว์เลี้ยงออกจากเครื่องตัดหญ้าอย่างน้อย 15 เมตร เมื่อใช้งาน



- สวมใส่ที่อุดหู/เครื่องป้องกันดวงตา, หมวกนิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ เพื่อป้องกันดวงตาและร่างกายของผู้ใช้จากเสียงและวัตถุทั้งหมด (กรวด, เศษแก้ว, ลวด เป็นต้น) ที่กระเด็นออกจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่เหนื่อยล้า, เจ็บป่วย หรือภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์ หรือยาอื่น ๆ
- ทุกๆ ส่วนของเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าไม่ได้ใช้เครื่องตัดหญ้าในสภาวะการทำงานปกติ หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง
- อ่านคู่มือผู้ใช้ให้ละเอียด ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมเครื่อง และการใช้งานอย่างถูกต้อง เรียนรู้วิธีการดับเครื่องอย่างรวดเร็ว
- ใช้เครื่องตัดหญ้าตามวัตถุประสงค์ในการใช้งาน นั่นคือใช้ตัดหญ้า
การใช้งานด้านอื่นๆ อาจทำให้เกิดอันตรายหรือทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหายได้
ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าเพื่อตัดแต่งกิ่งไม้
- อย่าให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่มีความเข้าใจคู่มือผู้ใช้ที่ดีพอใช้เครื่องตัดหญ้า ระเบียบข้อบังคับของท้องถิ่นอาจมีการกำหนดอายุผู้ใช้งาน
- ถ้าท่านให้ยืมหรือขายต่อเครื่องตัดหญ้าต่อบุคคลที่สาม ให้แนะนำบุคคลที่สามเกี่ยวกับการจัดการสินค้า และเตือนให้อ่านคู่มือผู้ใช้ให้ละเอียดก่อนใช้งาน
- ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าเมื่อ :
 - มีบุคคลอื่นโดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กๆ และสัตว์เลี้ยงอยู่ใกล้ๆ
 - ผู้ใช้งานเหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยา หรือรับประทานสารที่ออกฤทธิ์มีผลต่อการตัดสินใจ หรือปฏิกิริยาได้ตอบ
- ให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงออกจากผู้ใช้ในขณะที่ใช้งานอย่างน้อย 15 เมตร และให้ผู้ช่วยเหลือผู้ใช้งานควรอยู่ห่างจากผู้ใช้งานอย่างน้อย 15 เมตรด้วย เราแนะนำให้ท่านกำหนดสัญญาณให้ดับเครื่องยนต์ และสัญญาณอื่นๆ ระหว่างผู้ใช้งานและผู้ช่วยเหลือ และใช้สัญญาณเหล่านั้นเพื่อความปลอดภัยในระหว่างการใช้งาน
- จงจำไว้ว่าผู้ใช้งานจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรืออันตรายที่เกิดขึ้นกับบุคคลและทรัพย์สินของบุคคลอื่น

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ในขณะที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้สวมใส่ชุดป้องกันและอุปกรณ์ป้องกันดังนี้
 - ชุดป้องกัน
สวมใส่เสื้อผ้าที่มีแขนยาวและขายาวเพียงพอ เสื้อผ้าต้องมีขนาดพอดีตัว และติดกระดุมหรือรูตึ๋นให้เรียบร้อย อย่าปล่อยชายแขน และขายเสื้อเชิ้ต/แจ็คเก็ตให้รุ่มร่าม
ใส่ที่ครอบแขนด้วย
ในระหว่างการใช้งาน อย่าสวมใส่เสื้อผ้าที่มีลูกไม้, ระบายและ/หรือโบว์, เสื้อผ้าที่รุ่มร่าม, เนคไท, สร้อยคอ เป็นต้น เพราะอาจทำให้ติดที่เครื่องตัดหญ้าหรือวัชพืช และทำให้บาดเจ็บได้ มัดรวมผมถ้าผมยาว และอย่าปล่อยผมให้ยาวเลยป้า
 - อุปกรณ์ป้องกัน
 - * แวนนิรภัย
สวมใส่แวนนิรภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตาอื่นๆ เพื่อป้องกันดวงตาจากเศษที่กระเด็นจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่
 - * หมวกนิรภัย
สวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อป้องกันศีรษะจากกิ่งไม้ที่อยู่เหนือศีรษะ และวัสดุที่ตกหล่นลงมา
 - * โล่ป้องกันใบหน้า
สวมใส่โล่ป้องกันใบหน้าเพื่อป้องกันใบหน้าจากเศษที่กระเด็นจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่
 - * ที่อุดหู/ที่ครอบหู
สวมใส่ที่อุดหู, ที่ครอบหู หรืออุปกรณ์ป้องกันการได้ยินอื่นๆ เพื่อป้องกันเสียงดัง
 - * ถุงมือ
สวมใส่ถุงมือเพื่อป้องกันมือของท่าน

คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

* รองเท้าบูทนิรภัย

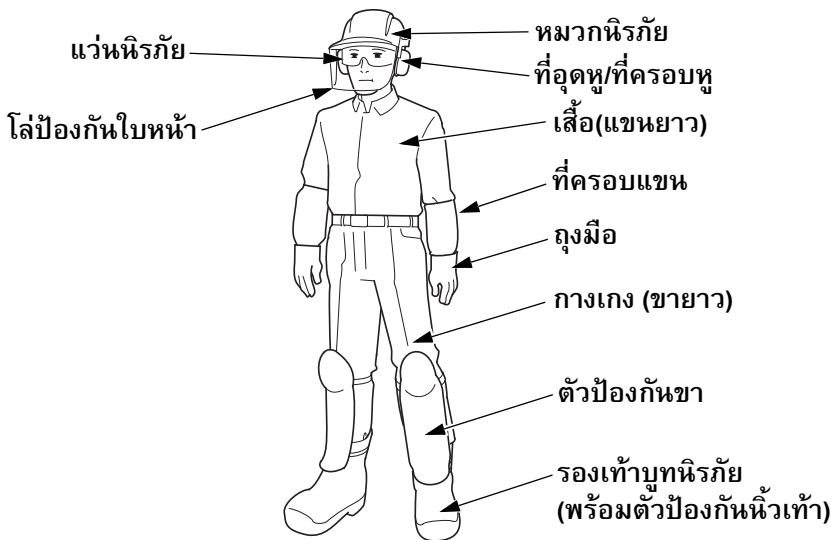
สวมใส่รองเท้าบูทที่มีพื้นรองเท้าน้ำมันและส่วนป้องกันนิ้วเท้าเพื่อป้องกันเท้าจากเศษที่กระเด็นมาใส่

ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่เท้าเปล่าหรือสวมใส่รองเท้าแตะ

สวมใส่ตัวป้องกันขาด้วย

* หน้ากากกันฝุ่น

เราแนะนำให้ท่านสวมใส่หน้ากากกันฝุ่นถ้าท่านเป็นภูมิแพ้ เช่น แพ้ละอองเกสรดอกไม้ เป็นต้น หน้ากากกันฝุ่นมีขายตามร้านขายยาทั่วไป และมีประโยชน์อย่างมากในการลดจำนวนของฝุ่นละอองที่หายใจเข้าไป



- ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ตรวจสอบสภาพเครื่องตัดหญ้าด้วยสายตารวมทั้งอุปกรณ์ตัด โดยตรวจความเสียหายและการขันแน่นของชิ้นส่วนที่ยึดติด
- หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในเวลากลางคืนหรือในสภาพอากาศเลวร้ายที่ทำให้ความสามารถในการมองเห็นลดลง เพราะมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- ในขณะที่ใช้งานให้เดิน ห้ามวิ่ง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในที่ลาดชันเพราะอาจจะลื่นไถลได้

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในขณะที่แผ่นเบี่ยงทิศทาง, ป้าย และชิ้นส่วนอื่นถูกถอดออก
พึงตระหนักไว้ว่าแผ่นเบี่ยงทิศทางมีไว้เพื่อป้องกันเศษสะเก็ดกระเด็นใส่ผู้ใช้งานจากใบมีด/อุปกรณ์
ตัดที่กำลังหมุนอยู่
ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยไม่มีแผ่นเบี่ยงทิศทาง หรือก่อนที่จะติดตั้งแผ่นเบี่ยงทิศทางใน
ตำแหน่งที่ถูกต้องอย่างแน่นหนา
- ห้ามติดตั้งชิ้นส่วนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้อง และห้ามดัดแปลงเครื่องตัดหญ้าที่อาจทำให้เกิดการ
บาดเจ็บส่วนบุคคลและ/หรือความเสียหายของอุปกรณ์ ให้ใช้อุปกรณ์ตัดที่ได้รับการออกแบบ
สำหรับรุ่น และการใช้งานของท่าน
- ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ตัดจะไม่สัมผัสกับพื้น หรือสิ่งกีด
ขวางใดๆ ไม่เช่นนั้นแล้ว อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้
- สตาร์ทเครื่องยนต์อย่างระมัดระวังตามคำแนะนำ และในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ มือและเท้าต้อง
อยู่ห่างจากอุปกรณ์ตัด
- สตาร์ทเครื่องตัดหญ้าในแนวระดับ ไม่มีหญ้าที่ขึ้นสูงหรือสิ่งกีดขวาง
- ห้ามยกอุปกรณ์ตัดให้สูงเกินขาในขณะที่ใช้งาน เพราะท่านอาจโดนสะเก็ดกระเด็นจากใบมีด/
อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่ ใส่ดวงตาและใบหน้าทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- ห้ามเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าในขณะที่อุปกรณ์ตัดกำลังหมุนอยู่ ก่อนทำการเคลื่อนย้ายเครื่อง
ตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ตัดได้หยุดหมุนแล้ว

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ดับเครื่องยนต์โดยเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” ในกรณีต่างๆ ดังนี้
 - ก่อนการทำงานใดๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์ตัด
 - ก่อนทำการตรวจสอบ ทำความสะอาด หรือทำการใดๆ กับเครื่องตัดหญ้า
 - ภายหลังการกระทบกับวัตถุแปลกปลอม ให้ตรวจสอบสภาพความเสียหายของเครื่องตัดหญ้า ทำการซ่อมแซมก่อนสตาร์ทใหม่ และใช้งานเครื่องตัดหญ้าอีกครั้ง
 - เมื่อเครื่องตัดหญ้าเริ่มมีการสั่นสะเทือนอย่างผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุของการสั่นสะเทือนทันที และทำการซ่อมแซมที่จำเป็น
 - เมื่อใดก็ตามที่ท่านปล่อยเครื่องตัดหญ้าทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
 - ก่อนทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - เมื่อมีบุคคล หรือสัตว์เลี้ยงเข้าใกล้
 - ให้ดับเครื่องยนต์ทันที เมื่อเครื่องตัดหญ้ามีการสั่นสะเทือนแบบฉับพลัน ซึ่งการสั่นสะเทือนแบบฉับพลันนี้จะแสดงว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนหมุน หรือมีอุปกรณ์ยึดติดหลวม คลาย ตรวจสอบหาสาเหตุของปัญหา และห้ามสตาร์ทเครื่องก่อนจะทำการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ
 - เมื่อมีลวดติดอยู่ที่ใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่และเหวี่ยงไปโดยรอบ ให้เอาลวดออก ภายหลังจากที่อุปกรณ์ตัดหยุดหมุนแล้ว
 - ก่อนจะวางเครื่องตัดหญ้าบนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ตัดหยุดหมุนสนิทแล้ว ฟังตระหนกว่าอุปกรณ์ตัดจะทำการหมุนด้วยแรงเฉื่อย ภายหลังการปล่อยคันเร่งและในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา
- ถือว่าเครื่องตัดหญ้าอาจมีการชำรุดได้ เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาโดยการปล่อยคันเร่งแต่อุปกรณ์ตัดยังคงหมุนอยู่ เมื่อต้องทำการปรับแต่งความเร็วรอบเดินเบา ให้ปรึกษาตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า
- ตรวจสอบความแน่นของน็อต, บัลเบ้ และสกรูทั้งหมดเพื่อให้แน่ใจว่าเครื่องตัดหญ้าอยู่ในสภาวะการทำงานที่ปลอดภัย การบำรุงรักษาเป็นประจำเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน และการรักษาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพการทำงานที่สูงอยู่เสมอ

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

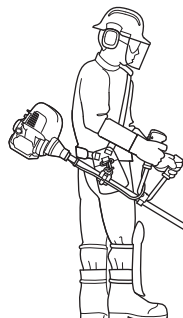
ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าที่มีชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย ชิ้นส่วนดังกล่าวต้องทำการเปลี่ยน หรือ ซ่อมแซม การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสียหาย ควรใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของฮอนด้า ชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีคุณภาพไม่เท่าเทียมอาจทำให้เครื่องเสียหาย และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของท่าน
- ปรับตำแหน่งถือเครื่องตัดหญ้า

การปรับตำแหน่งถือเครื่องตัดหญ้าต้องแน่ใจว่ากระทำในขณะที่เครื่องหยุดทำงาน ให้ปรับสายสะพาย โดยให้ตำแหน่งของสลักปลดเร็วอยู่ตรงบริเวณสะโพกของท่าน เกี่ยวเครื่องตัดหญ้าเข้ากับสายสะพาย ทำการปรับความยาวของสายสะพาย โดยให้อุปกรณ์ตัดขนานกับระนาบของพื้นดินและอยู่เหนือจากพื้นดินตามระยะห่างที่กำหนดด้านล่าง

หมายเหตุ : หากท่านมีส่วนสูงมากอาจจะถือเครื่องตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องได้ยาก อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าถ้าถือเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้วอุปกรณ์ตัดอยู่ใกล้กับเท้าของท่าน

- ตรวจสอบการถ่วงน้ำหนักของเครื่องตัดหญ้าระหว่างด้านหน้ากับด้านหลัง เพื่อให้สามารถควบคุมการทำงานของเครื่องตัดหญ้าได้อย่างเหมาะสมและเกิดความเมื่อยล้าจากการใช้งานน้อยที่สุด ถือเครื่องตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่ไดกล่ามาแล้วข้างต้น จากนั้น ค่อยๆ ผ่อนมือจับ อย่าเพิ่งปล่อยมือแต่ให้วางมือเบาๆ บนด้ามจับ และตรวจสอบว่า ณ ตอนนี้จะระยะห่างระหว่างอุปกรณ์ตัดกับพื้นดินไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาก มีความจำเป็นต้องปรับการถ่วงน้ำหนักถ้าอุปกรณ์ตัดอยู่เหนือเข่าของท่าน อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าจนกว่าจะได้ทำการปรับการถ่วงน้ำหนัก



ใบมีดขนานกับระนาบพื้นดินและอยู่ห่างจากพื้นดิน 10-30 ซม.

- ถือเครื่องตัดหญ้าให้กระชับด้วยสองมือในระหว่างที่ใช้งาน เพื่อช่วยให้ท่านควบคุมการตัดหญ้าได้ตลอดเวลา

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน

- การบาดเจ็บจากแรงสั่นสะเทือนและความเย็น :

ท่านอาจมีความรู้สึกเจ็บปวดเหมือนถูกแทง หรือปวดแสบปวดร้อนที่นิ้วมือ และที่นิ้วมืออาจมีสีซีดและไม่มีความรู้สึก อาการที่เกิดขึ้นนี้เนื่องมาจากการสั่นสะเทือนและ/หรือการโดนความเย็น สิ่งกระตุ้นที่เจาะจงของอาการเหล่านี้ยังระบุไม่ได้ แต่ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้

- * จำกัดเวลาการใช้งานเครื่องตัดหญ้าในหนึ่งวันของท่าน

การทำงานในหนึ่งวันควรจะประกอบไปด้วยการทำงานด้วยเครื่องตัดหญ้า และงานอื่นๆ ที่ทำโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องใช้มือจับ ดังนั้นท่านสามารถจำกัดเวลาการใช้งานสำหรับเครื่องมือที่มีการสั่นสะเทือน

- * ทำร่างกายให้อบอุ่น โดยเฉพาะมือ, ข้อมือ และแขนของท่าน

- * ให้หยุดพักเป็นช่วงสั้นๆ และทำกายบริหารแขนเพื่อให้เลือดหมุนเวียนได้ดี ห้ามสูบบุหรี่ในระหว่างทำงาน

- * เมื่อท่านรู้สึกไม่สบาย นิ้วมือเป็นสีแดงและบวม และเปลี่ยนเป็นสีขาว ไร้ความรู้สึก ให้ปรึกษาแพทย์ทันที

- การบาดเจ็บจากการใช้งานซ้ำๆ :

การใช้งานซ้ำๆ เป็นเวลานานอาจทำให้บาดเจ็บได้ สังเกตคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดสาเหตุการบาดเจ็บ

- * หลีกเลี่ยงการใช้งานซ้ำๆ ในขณะที่ข้อมือของท่านอยู่ในตำแหน่งงอ, ยึด หรือบิด

- * หยุดพักเป็นประจำ เมื่อใช้งานแบบซ้ำๆ อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าแบบเร่งรีบ

- * เมื่อนิ้ว, มือ, ข้อมือ และ/หรือแขนชาหรือตื้อๆ ให้ปรึกษาแพทย์

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

- ให้เด็กอยู่ภายในที่พักอาศัยและดูแลตลอดเวลาที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้าอยู่ภายนอกใกล้ๆ เด็กๆ จะเคลื่อนไหวยรวดเร็วและจะให้ความสนใจเครื่องตัดหญ้าและกิจกรรมการตัดหญ้า
- อย่าคิดเอาเองว่าเด็กยังอยู่ในที่ที่เห็นครั้งสุดท้าย เตือนตัวเองตลอด และปิดเครื่องตัดหญ้าถ้าเด็กเข้ามาในพื้นที่ทำงาน
- ไม่ควรอนุญาตให้เด็กใช้งานเครื่องตัดหญ้า แม้อยู่ภายใต้การดูแลของผู้ใหญ่

อันตรายจากวัตถุที่กระเด็นใส่

วัตถุที่ถูกกระแทกจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่ สามารถกระเด็นออกจากเครื่องตัดหญ้า ด้วยความแรง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

- ให้ตรวจสอบพื้นที่ที่จะใช้เครื่องตัดหญ้าอย่างละเอียด และนำวัตถุ (หิน, กิ่งไม้, ลวด, กระจุก เป็นต้น) ที่อาจจะกระเด็นจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่ทั้งหมดออก

▲ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

อันตรายจากไฟไหม้ และการถูกไฟลวก

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และไอน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเกิดการระเบิดได้

ใช้ความระมัดระวังในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสูง เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเด็ก

- จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับวัตถุประสงค์นี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น และห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าถอดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงออกหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่
- ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำเครื่องตัดหญ้าออกจากพื้นที่ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหก และหลีกเลี่ยงการเกิดประกายไฟ จนกระทั่งไอน้ำมันเชื้อเพลิงค่อยๆ ลดลง
- ปิดฝापิดถังเชื้อเพลิงและภาชนะบรรจุทั้งหมดให้แน่น
เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ภายหลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบแน่ใจว่าท่านได้สตาร์ทเครื่องยนต์ห่างจากจุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อย 3 ม.
- อย่าเก็บเครื่องตัดหญ้าที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังภายในอาคารที่ไอน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะอาจจะสัมผัสกับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือแหล่งที่มีอุณหภูมิสูง
- ปลอ่ยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนที่จะเก็บในบรรจุภัณฑ์
- เพื่อลดความเสี่ยงจากไฟไหม้ ให้เก็บเครื่องตัดหญ้า โดยเฉพาะเครื่องยนต์ ท่อไอเสีย น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่จัดเก็บที่ดี ไม่มีเศษหญ้า, เศษใบไม้ หรือจาระบี
อย่าทิ้งภาชนะบรรจุเศษพืชไว้ในหรือบริเวณใกล้เคียงอาคาร
- ในกรณีที่จะถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทำในพื้นที่เปิดโล่ง และในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

⚠ คำเตือน

เพื่อให้มั่นใจในการใช้งานที่ปลอดภัย

อันตรายจากพิษของคาร์บอนมอนนอกไซด์

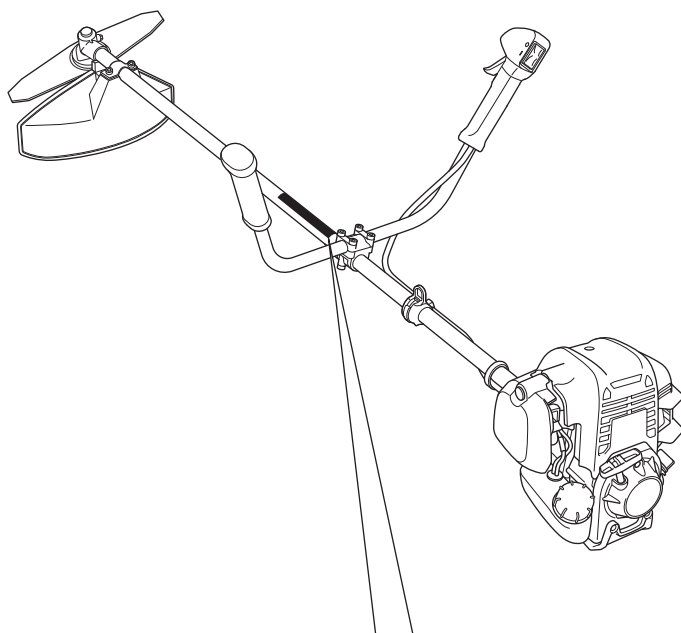
ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เป็นพิษ และเป็นก๊าซที่ไม่มีสี และไม่มีกลิ่น การสูดดมเอาไอเสียเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

- ถ้าท่านใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดทึบ หรือแม้พื้นที่เปิดบางส่วนก็ตาม ในอากาศที่ท่านหายใจเข้าไปก็อาจจะมีก๊าซไอเสียในจำนวนที่เป็นอันตรายได้ ในการระบายก๊าซไอเสียออกจากอาคาร ให้จัดเตรียมระบบระบายอากาศที่เพียงพอ
- เปลี่ยนท่อไอเสียที่ชำรุด
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดทึบ ที่สามารถสะสมไอก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่อันตราย

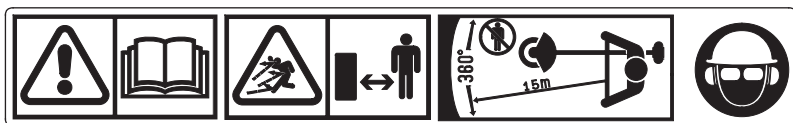
2. ตำแหน่งป้ายความปลอดภัย

เครื่องตัดหญ้าต้องถูกใช้งานอย่างระมัดระวัง เพราะฉะนั้นจึงมีฉลากคำเตือนติดไว้ที่โครงเครื่อง เพื่อเตือนท่านด้วยรูปภาพของข้อควรระวังหลักๆ ในระหว่างการใช้งาน ความหมายบนฉลากจะอธิบายอยู่ที่หน้า 3

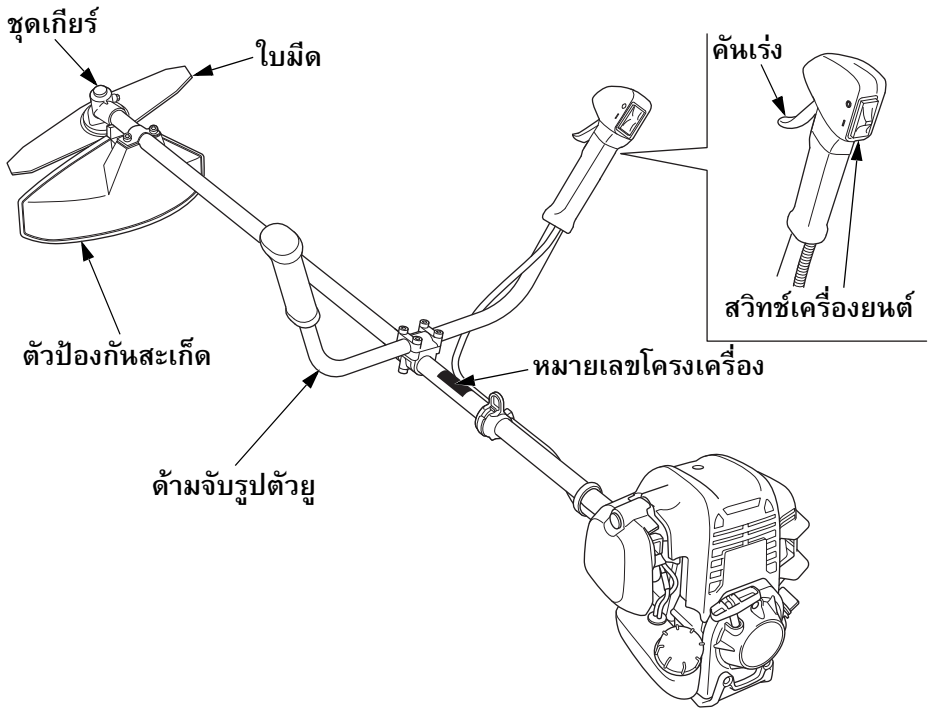
ฉลากนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเครื่องตัดหญ้า ถ้าถูกแกะออกหรือไม่สามารถอ่านได้ ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าเพื่อเปลี่ยนใหม่

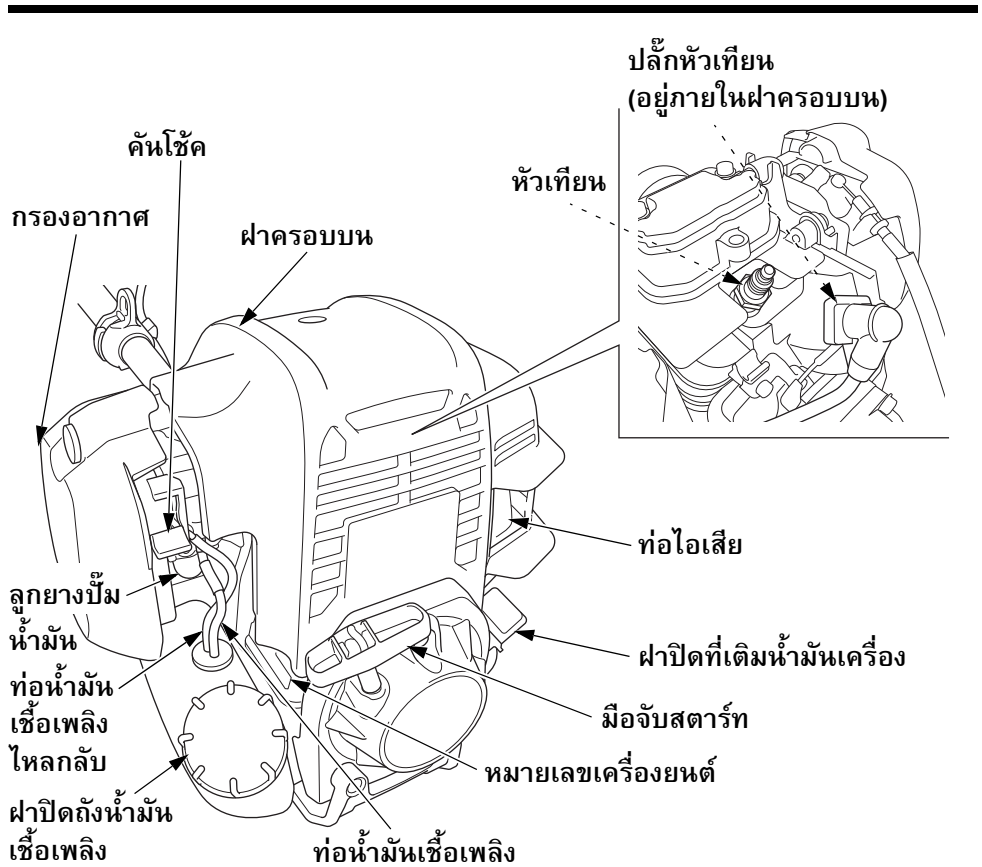


อ่านคู่มือผู้ใช้



3. การระบุชิ้นส่วนประกอบ





ให้จดบันทึกหมายเลขโครงเครื่อง (ดูหน้า 15), หมายเลขเครื่องยนต์, วันที่ซื้อ ในพื้นที่ด้านใต้
ท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลเหล่านี้ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่ และเมื่อต้องการการสอบถามทางเทคนิค
หรือการรับประกัน

หมายเลขโครงเครื่อง : _____

หมายเลขเครื่องยนต์ : _____

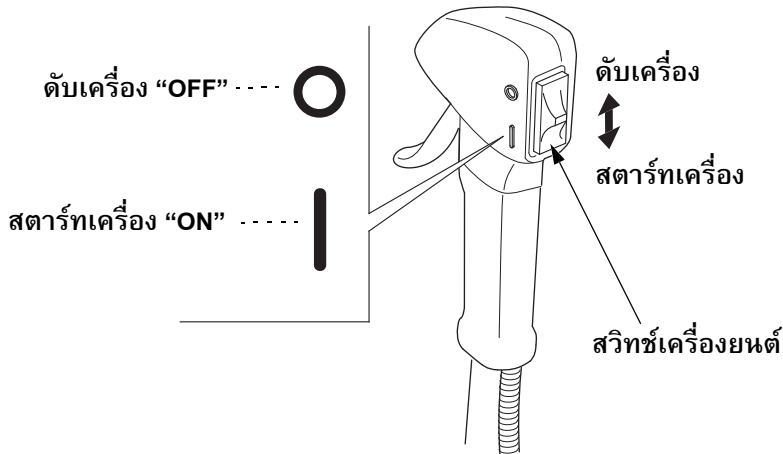
วันที่ซื้อ : _____

1. สวิตช์เครื่องยนต์

สวิตช์เครื่องยนต์เอาไว้เพื่อเปิดปิดการทำงานของระบบจุดระเบิด

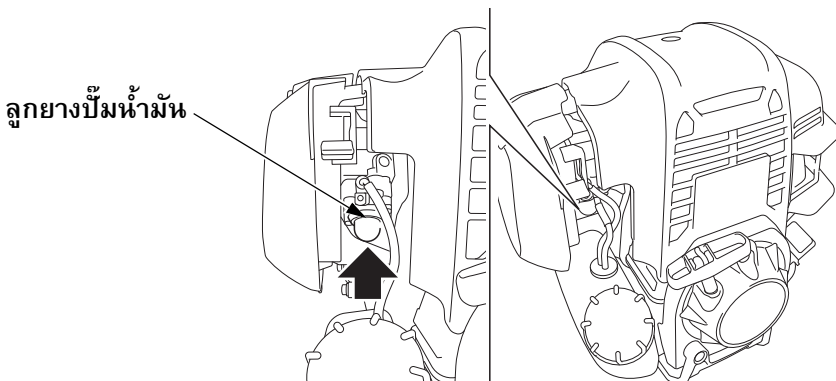
สวิตช์เครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่งสตาร์ทเครื่อง “ON” เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน

เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อดับเครื่องยนต์



2. ลูกยางปั้มน้ำมัน

กดลูกยางปั้มน้ำมันเพื่ออัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงส่งไปที่คาร์บูเรเตอร์ ขั้นตอนนี้จำเป็นสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์

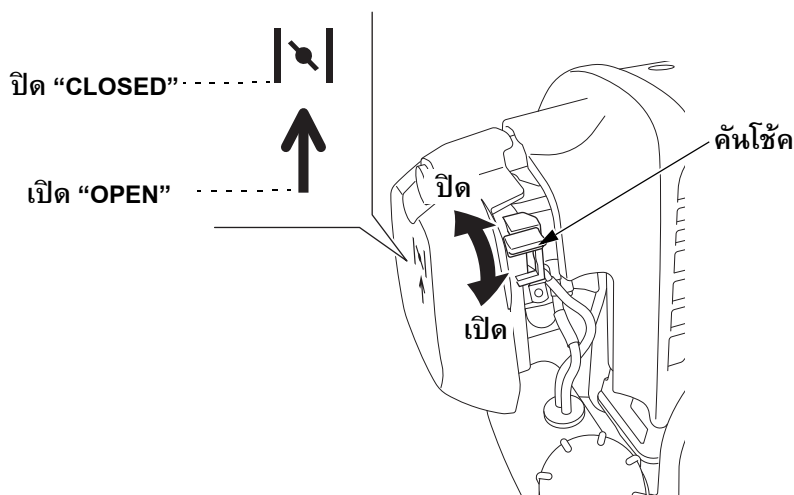


3. คันโซ้ค

คันโซ้คทำหน้าที่เปิด และปิดวาล์วโซ้คในคาร์บูเรเตอร์

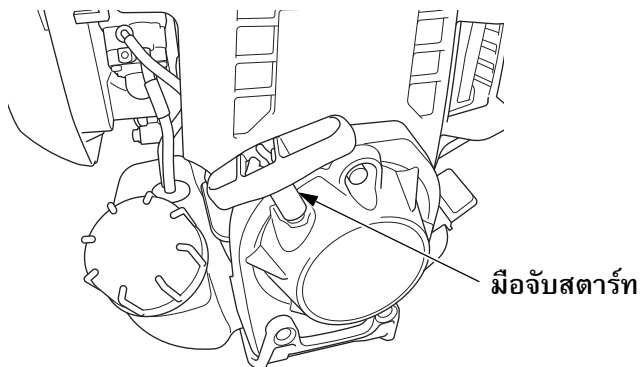
ตำแหน่งปิด “CLOSED” เพิ่มส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงให้หนา สำหรับการสตาร์ทในขณะที่เครื่องเย็น

ตำแหน่งเปิด “OPEN” ให้ส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกต้องสำหรับการใช้งานภายหลังการสตาร์ท และการสตาร์ทใหม่ในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่



4. มือจับสตาร์ท

ดึงมือจับสตาร์ทในการใช้งานชุดสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



5. คั่นเร่ง

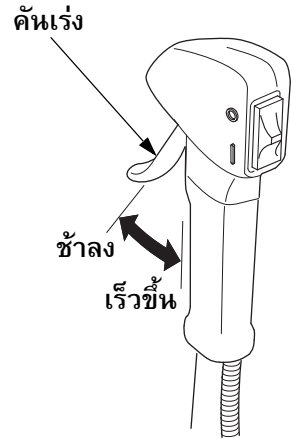
คั่นเร่งใช้ควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์

การกดและปล่อยคั่นเร่งดังรูปที่แสดงไว้ด้านล่าง เพื่อปรับให้รอบเครื่องยนต์เร็วขึ้น หรือช้าลง

โดยการกดคั่นเร่งเบาๆ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นและอุปกรณ์ตัดจะเริ่มหมุน

กดคั่นเร่งให้มากขึ้นเพื่อเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วการหมุนของใบมีด

โดยการปล่อยคั่นเร่ง ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง และอุปกรณ์ตัดยังคงหมุนไปอีกซักพักด้วยแรงเฉื่อย หลังจากนั้นจะหยุดหมุน



5. การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

เพื่อการตัดหญ้าที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ให้ทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานทุกครั้ง

▲ คำเตือน

ให้ทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานในขณะที่เครื่องอยู่ในแนวระดับพื้นผิวราบ และเครื่องยนต์ดับแล้ว ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “OFF”

ก่อนใช้งานแต่ละครั้งให้มองรอบๆ และข้างใต้เครื่องยนต์ เพื่อตรวจสอบว่าการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องหรือน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่

1. การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

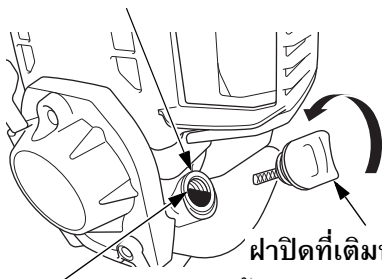
ข้อควรระวัง :

การใช้งานเครื่องยนต์ในขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำจะเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

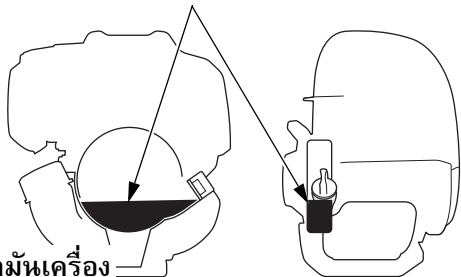
1. วางเครื่องตัดหญ้าบนระดับพื้นผิวราบ และถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องออก
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ซึ่งควรจะต้องขอบปากที่เติมน้ำมันเครื่อง และตรวจสอบสภาพความสะอาด และเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง
3. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมจนถึงระดับขอบปากที่เติมน้ำมันเครื่องด้วยน้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 21) จนถึงระดับที่กำหนด
ถ้าน้ำมันเครื่องมีสีปนเปื้อนหรือเสื่อมสภาพ ให้ทำการเปลี่ยน (ดูหน้า 48)
4. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

ทุกๆ 10 ชั่วโมงให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับบนของปากที่เติมน้ำมันเครื่อง ถ้ามีการใช้งานเครื่องอย่างต่อเนื่อง มากกว่า 10 ชั่วโมง

ปากที่เติมน้ำมันเครื่อง



ขีดบน

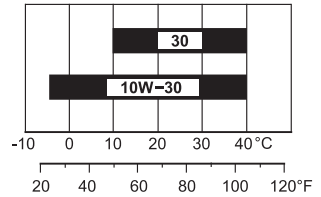


ฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

ขีดบน (ขอบปากที่เติมน้ำมันเครื่อง)

ใช้น้ำมันเครื่อง 4 จังหวะที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือ สูงกว่า
มาตรฐาน API เกรด SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า) ให้ทำ
การตรวจสอบฉลาก API บนภาชนะบรรจุน้ำมันเครื่องทุกครั้ง
ว่ามีตัวอักษร SE หรือใหม่กว่า (หรือเทียบเท่า)

แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 10W-30 สำหรับการใช้งาน
ทั่วไป สำหรับค่าความหนืดอื่นๆ ในแผนภูมิอาจจะใช้เมื่ออุณหภูมิ
เฉลี่ยในพื้นที่ของท่านอยู่ในระดับที่ระบุไว้



อุณหภูมิบรรยากาศ

ข้อควรระวัง :

การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่มีสารชะล้างสิ่งสกปรก หรือน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ 2 จังหวะ
จะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง

2. การตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 91 หรือสูงกว่า (ค่าออกเทนหน้าปั๊ม 86 หรือสูงกว่า) ห้ามใช้น้ำมันเก่า หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปนเปื้อน หรือส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำมันเครื่อง หลีกเลี่ยงไม่ให้สิ่งสกปรกหรือน้ำลงไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

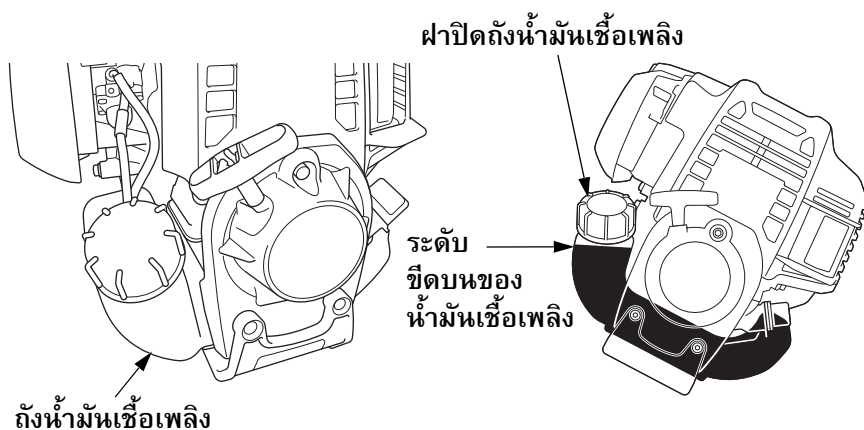
▲ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ
- ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ดับเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่ระบายอากาศได้ดี ห้ามสูบบุหรี่ หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟ ประกายไฟในพื้นที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือในสถานที่จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมจนล้นถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่ควรมีน้ำมันเชื้อเพลิงในปากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) ภายหลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง จนแน่น
- ระวังอย่าทำน้ำมันเชื้อเพลิงหกในขณะที่เติม เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกและไอน้ำมันเชื้อเพลิงมีโอกาสดูดไฟได้ ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำให้แห้งก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสหรือการสูดดมไอน้ำมันอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน นำออกจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง :

ไม่แนะนำให้ใช้สิ่งแทนน้ำมันเชื้อเพลิง เพราะอาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยสายตาจากภายนอกของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่จับปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตั้งขึ้น
2. ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนได้ระดับตามที่ระบุ ค่อยๆ เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกทีละนิด เพื่อให้แรงดันอากาศในถังน้ำมันเชื้อเพลิงระบายออก น้ำมันเชื้อเพลิงในถังอาจจะหกออกมาได้ ถ้าเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างรวดเร็ว



หมายเหตุ :

น้ำมันเชื้อเพลิงจะเสื่อมสภาพช้าหรือเร็วขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น การโดนแสง อุณหภูมิและระยะเวลา

ในกรณีที่แย่ที่สุด น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเสื่อมสภาพภายใน 30 วัน

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพหรือมีสิ่งเจือปน อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ (คาร์บูเรเตอร์อุดตัน, วาล์วติด)

การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายดังกล่าว กรุณาทำตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด :

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ระบุเท่านั้น (ดูหน้า 22)
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริสุทธิ์ และสะอาด
- เพื่อลดการเสื่อมสภาพให้ช้าลง เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม
- ถ้าสามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเก็บเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน (มากกว่า 30 วัน) ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ (ดูหน้า 63 และ 64)

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ถ้าท่านตัดสินใจใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ (แก๊สโซฮอล์) ให้แน่ใจว่า ค่าออกเทนที่ใช้มีค่าอย่างน้อยสูงกว่าค่าที่ฮอนด้าแนะนำ แก๊สโซฮอล์มีอยู่ 2 ประเภท คือแบบผสมเอทานอล และแบบผสมเมทานอล ท่านอาจใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ผสมเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หรือผสมเมทานอลไม่เกิน 5% (เมทิลแอลกอฮอล์) จากปริมาตรทั้งหมด นอกจากนี้ เมทานอลต้องผสมตัวทำละลายร่วมและสารยับยั้งการกัดกร่อน ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอลมากกว่า 5% แม้ว่าจะมีส่วนผสมของตัวทำละลายร่วมและสารยับยั้งการกัดกร่อน

หมายเหตุ :

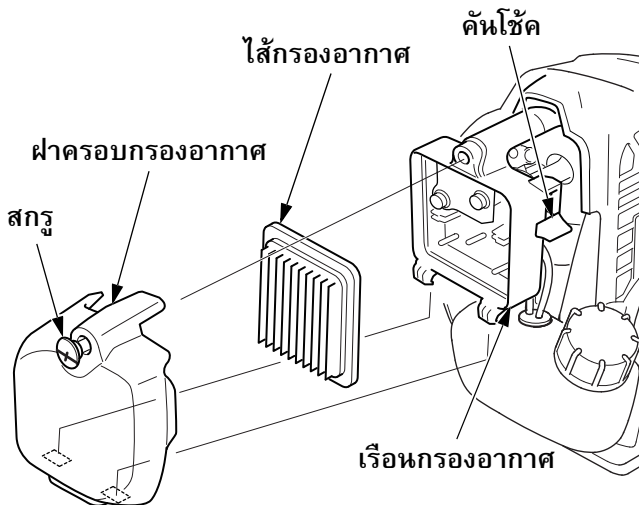
- การรับประกันจะไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือปัญหาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์อันเนื่องมาจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผสมแอลกอฮอล์ ฮอนด้าไม่สามารถอนุญาตให้ใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอลได้เนื่องจากยังไม่มีหลักฐานที่สมบุรณ์ที่ระบุถึงความเหมาะสมของการใช้
- ก่อนทำการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานที่ไม่คุ้นเคย พยายามตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนผสมแอลกอฮอล์หรือไม่ ถ้าใช่ให้ตรวจสอบประเภทและเปอร์เซ็นต์ของแอลกอฮอล์ที่ใช้ ถ้าท่านสังเกตพบอาการของใช้งานที่ไม่พึงประสงค์ในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

3. การตรวจสอบกรองอากาศ

ข้อควรระวัง :

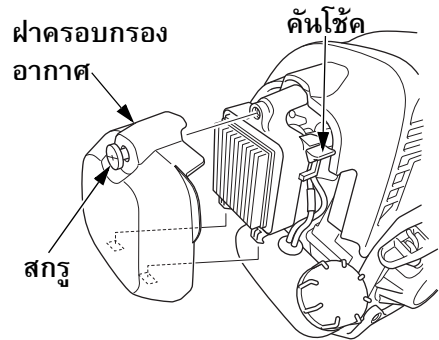
ห้ามใช้งานเครื่องยนต์โดยปราศจากกรองอากาศ เพราะจะมีผลทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1. เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. คลายสกรูและถอดฝาครอบกรองอากาศออกจากเรือนกรองอากาศ
3. ตรวจสอบสภาพสิ่งสกปรก และการอุดตันของไส้กรองอากาศ
ถ้าไส้กรองอากาศสกปรก ให้ทำความสะอาด (ดูหน้า 50)
4. ประกอบไส้กรองอากาศกลับเข้าที่
5. ประกอบฝาครอบกรองอากาศกลับเข้าที่และขันสกรูให้แน่น

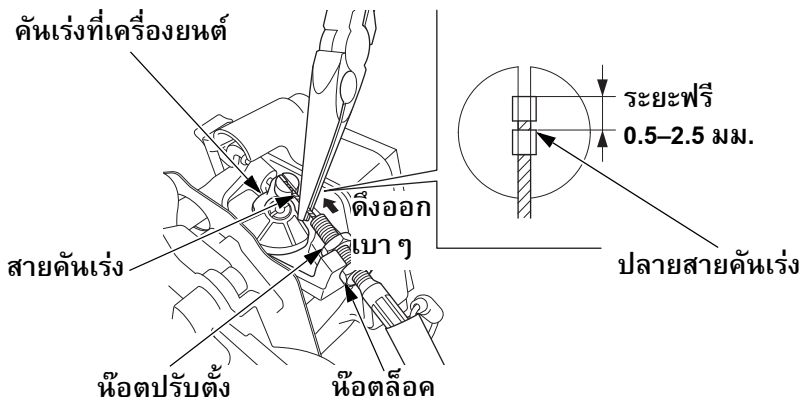


4. การตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่ง

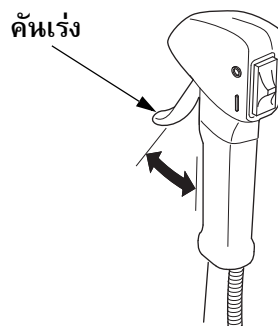
1. เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. คลายสกรูและถอดฝาครอบกรองอากาศออกจากรีเออร์กรองอากาศ



3. ตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่งที่ปลายสายโดยการดึงและปล่อยคันเร่งสักระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งควรมีระยะฟรีที่ปลายสายคันเร่งประมาณ 0.5 – 2.5 มม.
ถ้าระยะฟรีไม่ได้ตามค่าที่กำหนดด้านบน ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรี (ดูหน้า 56)



4. ตรวจสอบคันเร่งต้องใช้งานได้อย่างราบรื่น และต้องติดตัวกลับมาที่ตำแหน่งเดิมเบาเสมอ
5. ประกอบฝาครอบกรองอากาศกลับเข้าที่และขันสกรูให้แน่น

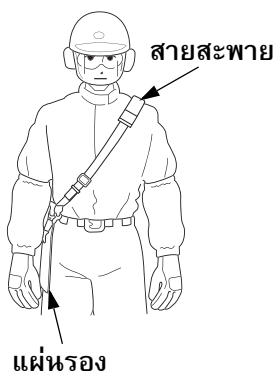


5. การปรับสายสะพาย

⚠ คำเตือน

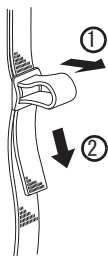
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สวมใส่สายสะพายก่อนใช้เครื่องตัดหญ้า มิฉะนั้นการบาดเจ็บอาจเกิดขึ้นเนื่องจากความไม่มั่นคง

1. สวมสายสะพายให้แผ่นรองอยู่ทางด้านขวาของร่างกายของท่าน
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดไม่บิด

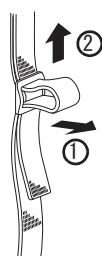


2. ปรับความยาวของสายสะพาย ตามรูปที่แสดงด้านล่าง

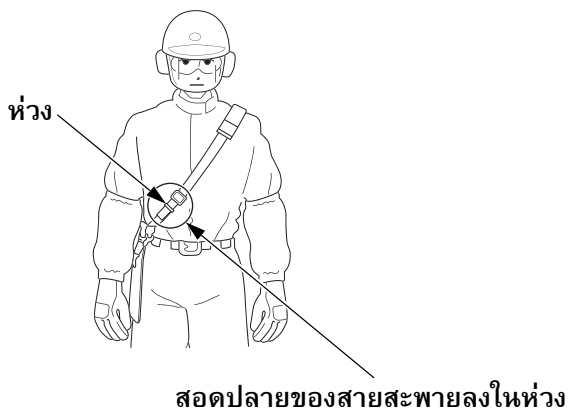
ทำให้สั้นลง



ทำให้ยาวขึ้น

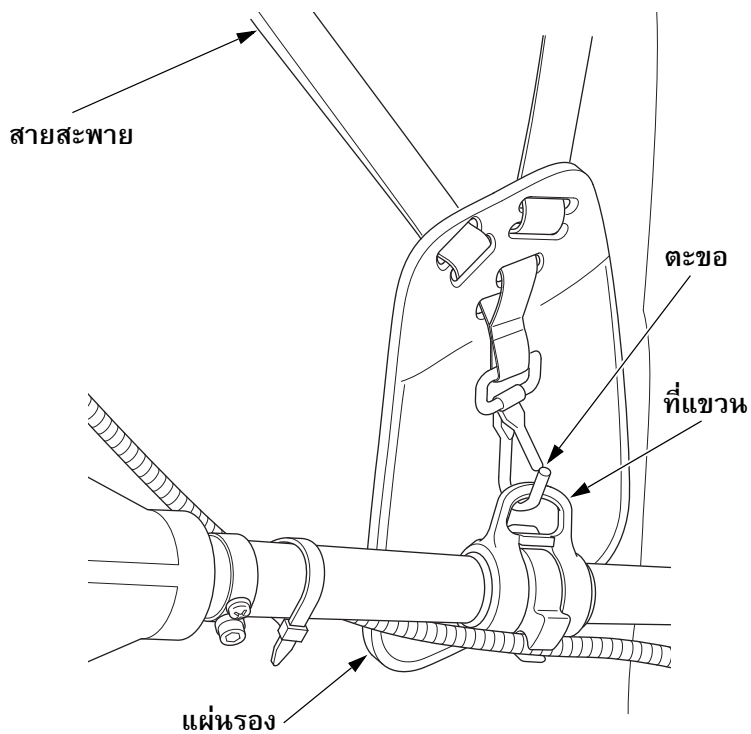


3. สอดปลายของสายสะพายลงในห่วง



6. การตรวจสอบสายสะพาย

1. นำสายสะพายมาคลึง
2. เกี้ยวตะขอลงในที่แขวน
3. ตรวจสอบว่าตะขอเกี่ยวล็อกในที่แขวนแน่นหนาดีหรือไม่



7. การตรวจสอบอุปกรณ์ตัด

การตรวจสอบสภาพใบมีด :

▲ คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยให้ตรวจสอบการสึกหรอ และความเสียหายของใบมีด และตรวจสอบการขันแน่นของน็อตยึดใบมีดก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่มีใบมีดที่สึกหรอ แตก หรือเสียหายจะทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้ ใบมีดที่สึกหรอ แตก หรือเสียหายสามารถแตกเป็นชิ้น และกระเด็นไปถูกผู้ใช้งานหรือผู้ที่ยืนดูอยู่ ซึ่งจะทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่านในขณะที่ทำงานกับใบมีด

1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง "OFF"

2. ตรวจสอบการขันแน่นของน็อตใบมีด

ขันน็อตให้แน่นถ้ามีการหลวมคลาย (ดูหน้า 52)

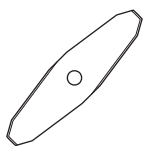
ถ้าท่านทำได้ด้วยตัวเองลำบาก สามารถปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าได้

3. ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ, งอ, แตก, บิ่น และความเสียหายอื่นๆ ของใบมีด

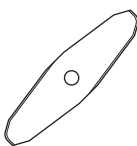
ถ้าใบมีดมีการสึกหรอ, แตก, กะเทาะ, บิ่น หรือความเสียหายอื่นๆ ให้เปลี่ยนใบมีดใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า

ใบมีดที่ทื่อสามารถลับให้คมได้

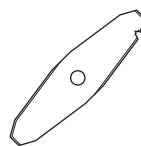
ถ้าท่านทำได้ด้วยตัวเองลำบาก สามารถปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าได้



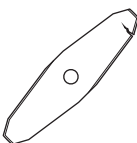
ปกติ



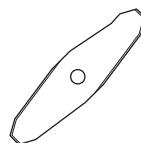
สึกหรอ



บิ่น



แตก



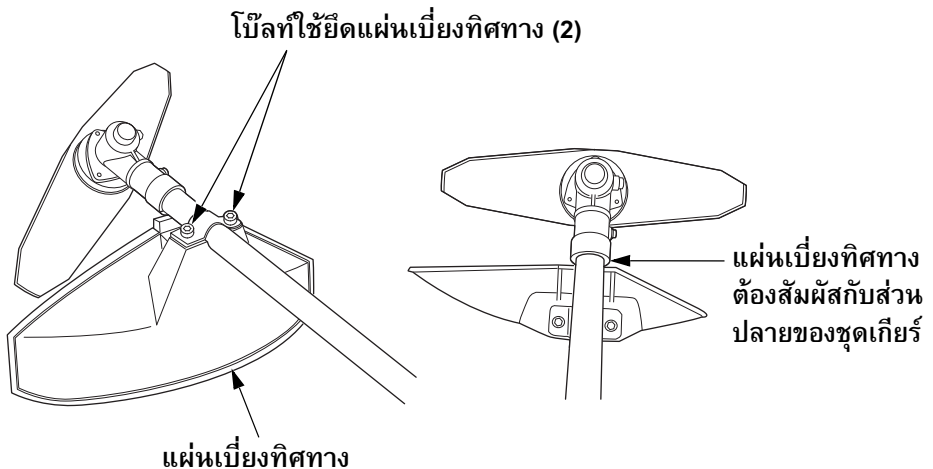
งอ

8. การตรวจสอบแผ่นเบี่ยงทิศทาง

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าโดยปราศจากแผ่นเบี่ยงทิศทาง เพราะอาจมีก้อนหินหรือวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ กระเด็นออกมาจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่ หรืออาจไปกระทบกับใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่ เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บของบุคคล หรือความเสียหายของอุปกรณ์ได้

1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF”
2. ตรวจสอบแผ่นเบี่ยงทิศทางเพื่อให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอย่างถูกต้อง และไม่มี ความเสียหาย หากพบว่าแผ่นเบี่ยงทิศทางชำรุด ให้ทำการเปลี่ยนก่อนการใช้งานเครื่องตัดหญ้า
3. ตรวจสอบการขันแน่นของโบลท์ที่ใช้ยึดแผ่นเบี่ยงทิศทาง
ชั้นโบลท์ให้แน่น ถ้าจำเป็น
4. จัดตำแหน่งและทิศทางแผ่นเบี่ยงทิศทางตามรูปด้านล่าง
โปรดจัดตำแหน่งของแผ่นเบี่ยงทิศทางตามตำแหน่งและทิศทางที่แนะนำเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แผ่นเบี่ยงทิศทางกับใบมีดกระทบกัน



9. การตรวจสอบชุดเกียร์

⚠ คำเตือน

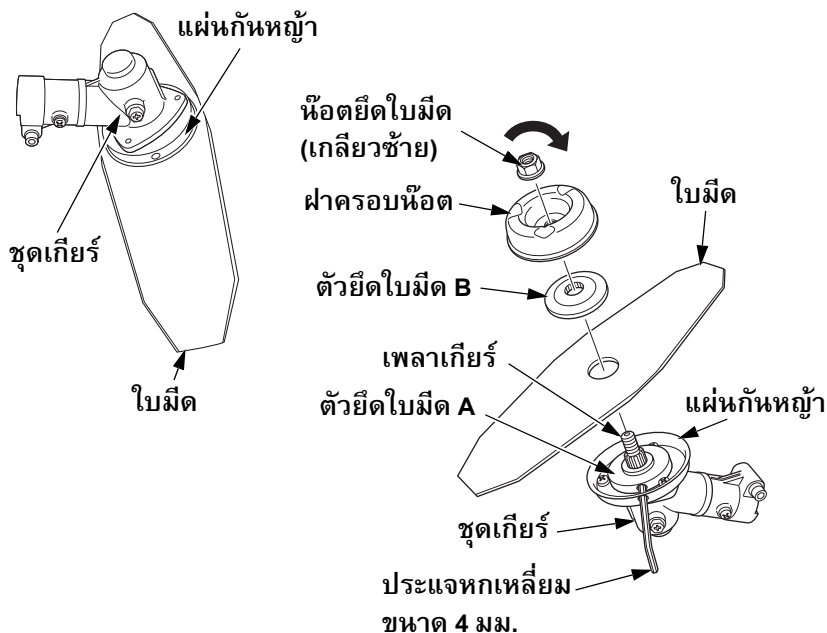
เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบความเสียหายหรือการสึกหรอของชุดเกียร์ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่านเมื่อทำงานที่เกี่ยวข้องกับชุดเกียร์

การตรวจสอบชุดเกียร์ :

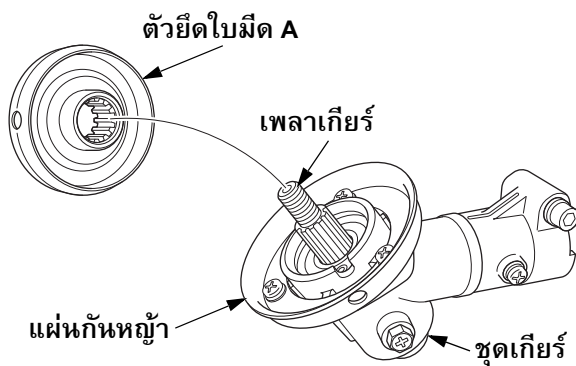
1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF”
2. ตรวจสอบว่ามีหญ้าหรือด้ายพันกันระหว่างแผ่นกันหญ้าและไบริม หากมีให้ดึงออก
3. หลังจากดึงหญ้าหรือด้ายออกแล้ว ตรวจสอบว่ามีรอยเปื้อนอื่น ๆ หรือไม่ เช่น โคลนหรือสิ่งสกปรกในระหว่างแผ่นกันหญ้าและไบริม ถ้ามีให้เอาไบริมต้อออกและทำความสะอาดชุดเกียร์ (ดูหน้า 52) ในขณะที่ทำความสะอาดให้ดำเนินการ “ตรวจสอบเพลากีร์” (ดูหน้า 34) ในเวลาเดียวกัน



การทำความสะอาดชุดเกียร์ :

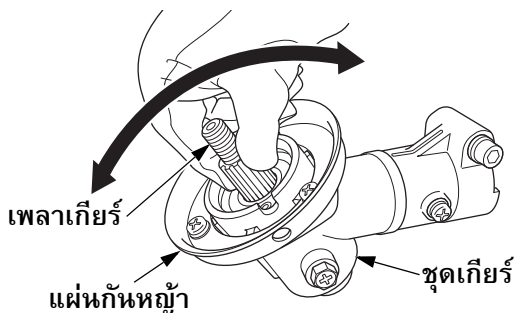
หากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น หญ้า, ด้าย, โคลน หรือสิ่งสกปรกอยู่ระหว่างเกียร์, แผ่นกันหญ้าและตัวยึดใบมีด A ให้ทำความสะอาด ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ดับเครื่องยนต์ด้วยการเลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง "OFF"
2. ถอดใบมีดออก (ดูหน้า 52)
3. ถอดตัวยึดใบมีด A
4. ดึงหญ้า, ด้าย, โคลน หรือสิ่งสกปรกรอบๆ ตัวยึดใบมีด A และเพลากีเอร์



การตรวจสอบเพลาเกียร์ :

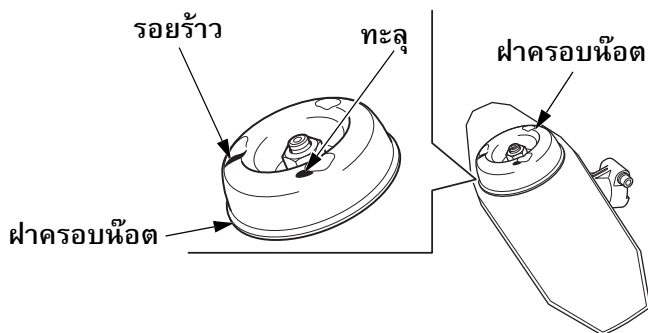
หมุนเพลาเกียร์ให้เลื่อนไปทางซ้ายและขวาและตรวจดูว่าหลวมหรือไม่ ถ้าหลวมต้องเปลี่ยนชุดเกียร์ใหม่ โดยติดต่อด้านจำหน่ายของฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



หลังจาก “ทำความสะอาดชุดเกียร์” และ “ตรวจสอบสภาพเพลาเกียร์” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบตัวยึดใบมีด A เข้ากับชุดเกียร์ก่อนติดตั้งใบมีด การติดตั้งใบมีด ดูหน้า 52

การตรวจสอบฝาครอบน็อต :

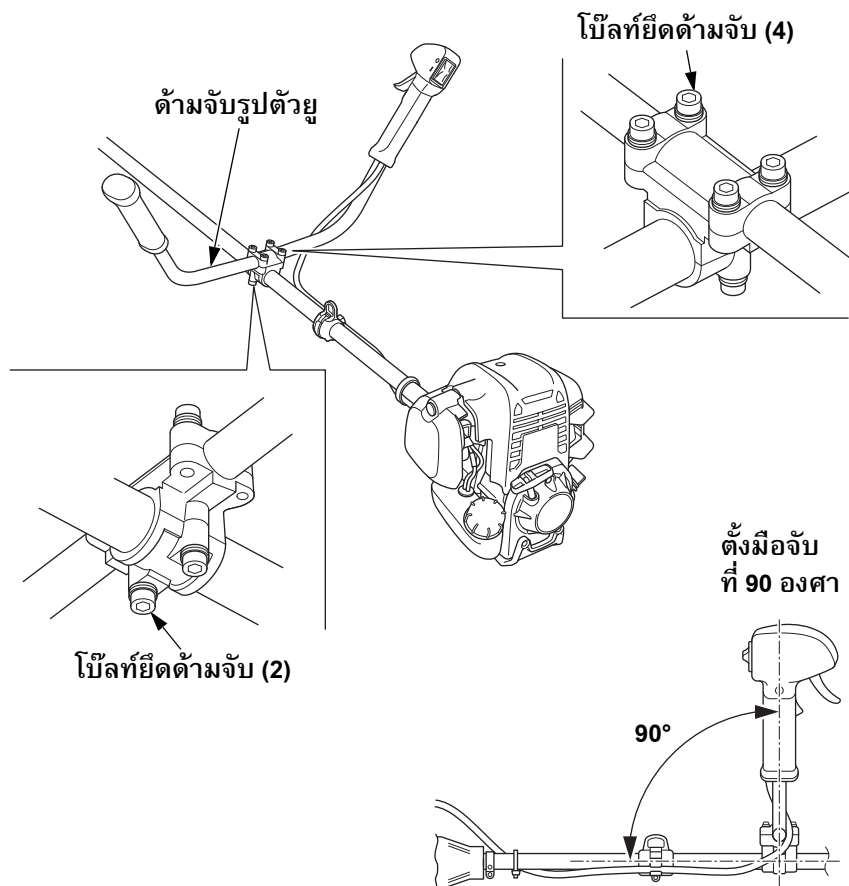
ตรวจสอบการสึกหรอของฝาครอบน็อต ถ้ามีรอยร้าวหรือทะลุในฝาครอบน็อตต้องเปลี่ยนใหม่โดยติดต่อด้านจำหน่ายของฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



10. การตรวจสอบโบลท์ และน็อตทั้งหมด

ตรวจสอบว่าโบลท์และน็อตหลวมคลายหรือไม่ทุกครั้งก่อนใช้งาน ถ้าโบลท์และน็อตหลวมคลาย ชันให้แน่น

1. ตรวจสอบการขันแน่นของโบลท์และน็อตแต่ละตัว ชันให้แน่นถ้าจำเป็น
2. ตรวจสอบการขันแน่นของโบลท์ หรือสกรูที่ยึดมือจับและชันให้แน่น ถ้าพบว่าน็อตหลวม แนะนำให้ตั้งมือจับที่ 90 องศา



6. การสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- ก๊าซไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ ห้ามเดินเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดทึบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ
- สตาร์ทเครื่องยนต์ในสถานที่ที่ห่างออกจากผู้คน สัตว์เลี้ยง และสิ่งปลูกสร้างโดยรอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในพื้นที่ทำงาน

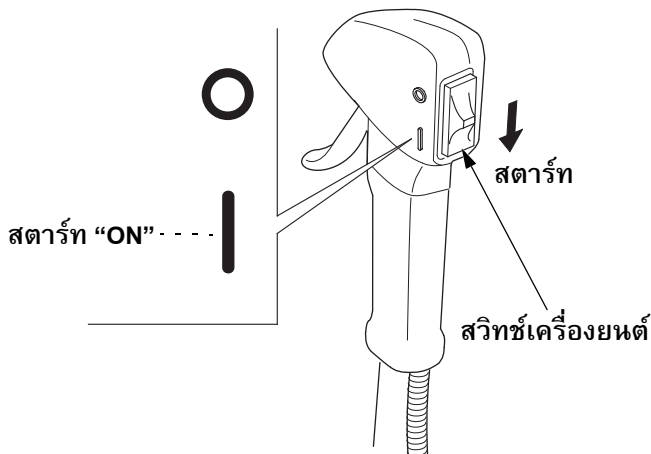
ข้อควรระวัง :

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่อุปกรณ์ตัดสัมผัสพื้นดินหรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ เพราะเครื่องตัดหญ้าอาจจะเคลื่อนที่ไปอย่างไร้ทิศทาง ซึ่งเป็นสาเหตุให้ขาของท่านได้รับการบาดเจ็บได้

หมายเหตุ :

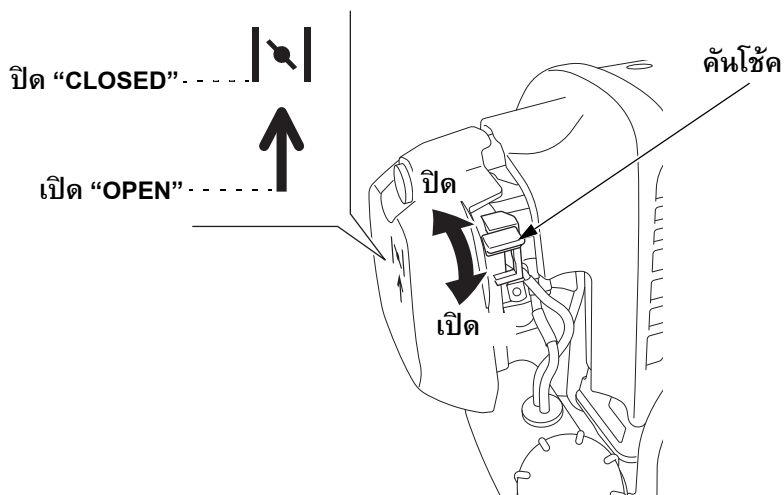
- สวมใส่ชุดป้องกันและอุปกรณ์ป้องกัน (ดูหน้า 5)
- วางเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ตัดไม่ได้สัมผัสพื้นดินหรือวัตถุอื่นๆ

1. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งสตาร์ท “ON”

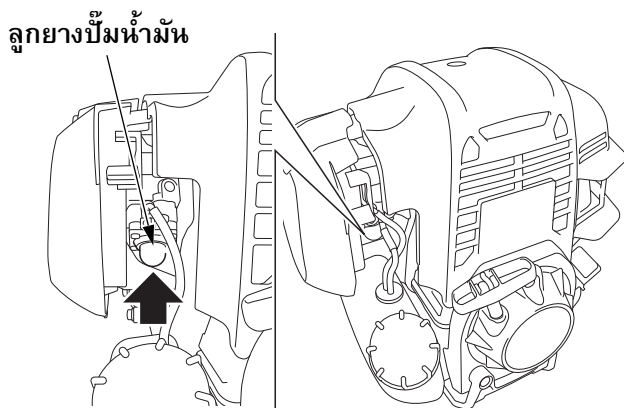


2. ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เย็น ให้เลื่อนคันโยกไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED”

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ที่อุ่นแล้ว ให้เลื่อนคันโยกไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



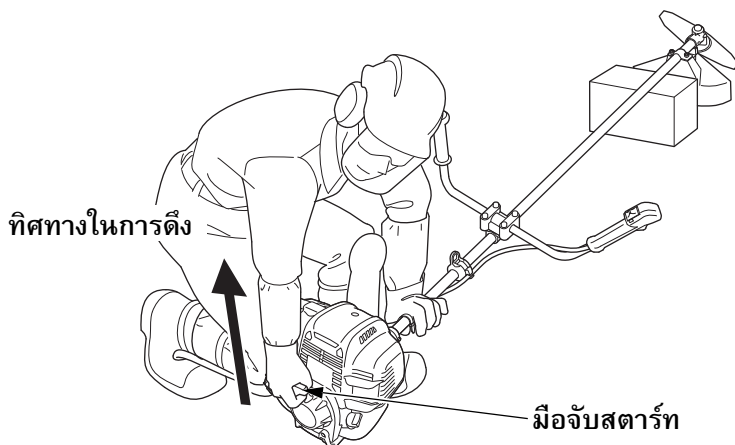
3. กดลูกยางปั้มน้ำมันหลายๆ ครั้งจนกว่าลูกยางปั้มน้ำมันจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม
ถ้ากดลูกยางปั้มน้ำมันหลายครั้งเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินจะไหลกลับไปที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
ถ้ากดลูกยางปั้มน้ำมันน้อยครั้งเกินไป เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด



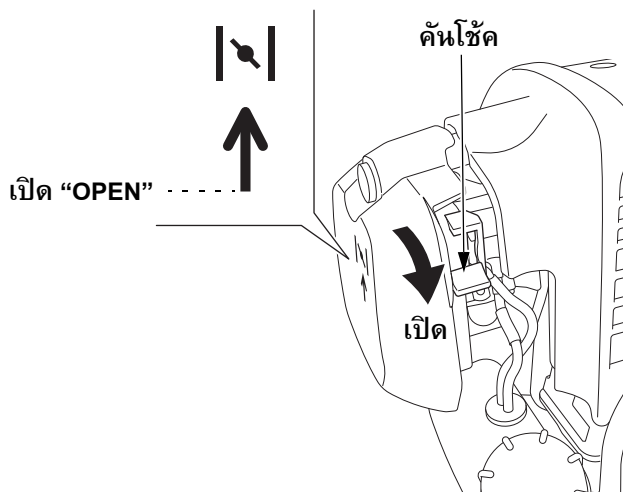
4. ดึงมือจับสตาร์ทเบาๆ กระทั่งเริ่มรู้สึกมีแรงต้าน ในระหว่างนั้นให้เหยียบที่โครงเครื่องและจับยึดที่โครงเครื่องไว้ หลังจากนั้นให้ดึงในทิศทางลูกศรดังรูปด้านล่างอย่างรวดเร็ว แล้วปล่อยมือจับสตาร์ทกลับอย่างช้าๆ

ข้อควรระวัง :

- ห้ามปล่อยมือจับสตาร์ทกลับไปกระแทกกับเครื่องยนต์ ควรค่อยๆ ปล่อยกลับเพื่อป้องกันความเสียหายของชุดสตาร์ท
- ถ้าดึงมือจับสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์กำลังเดินอยู่ อาจทำให้เกิดความเสียหายได้



5. ถ้าคันชักอยู่ในตำแหน่งปิด “CLOSED” ในขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ค่อยๆ เลื่อนไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN” เมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น



การตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับใช้งานที่ระดับความสูงมาก

ที่ระดับความสูงมาก ส่วนผสมอากาศ-เชื้อเพลิงของคาร์บูเรเตอร์ตามมาตรฐานจะหนามากเกินไป อัตรา จะทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง และจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ถ้าส่วนผสม หนาเกินไป จะทำให้หัวเทียนจุดติด และเครื่องสตาร์ทติดยาก การใช้งานที่ระดับความสูงที่แตกต่าง จากข้อจำกัดของเครื่องยนต์นี้เป็นเวลานาน จะทำให้ปล่อยมลพิษมากขึ้น

ประสิทธิภาพที่ระดับความสูงมาก สามารถปรับปรุงได้โดยการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์อย่างเป็นทางการ เฉพาะ ถ้าต้องใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่ระดับความสูงมากกว่า 1,500 เมตร ตลอดเวลา ให้ตัวแทน การให้บริการ ดำเนินการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์ หลังจากมีการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว เครื่องยนต์ ก็จะช่วยลดมลพิษเท่ากับค่ามาตรฐานตลอดอายุการใช้งาน

ถึงแม้ว่าจะทำการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์แล้ว แรงม้าเครื่องยนต์ก็จะลดลงประมาณ 3.5% สำหรับ ทุกๆ ความสูงที่เพิ่มขึ้น 300 เมตร ซึ่งผลกระทบของระดับความสูงต่อแรงม้านี้ จะยิ่งมากขึ้นถ้า ไม่มีการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์

ข้อควรระวัง :

เมื่อทำการตัดแปลงคาร์บูเรเตอร์สำหรับการใช้งานที่ระดับความสูงมากแล้ว ส่วนผสม อากาศ-เชื้อเพลิงตามมาตรฐานจะบางมากเกินไปอัตรา เมื่อนำมาใช้งานที่ระดับความสูงต่ำ กว่า 1,500 เมตร และอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป และทำให้เครื่องยนต์ เสียหายอย่างรุนแรงได้ เมื่อนำใช้งานที่ระดับความสูงลดลง ให้ทางตัวแทนการให้บริการ ดำเนินการแก้ไขคาร์บูเรเตอร์กลับสู่ค่าดั้งเดิมจากโรงงาน

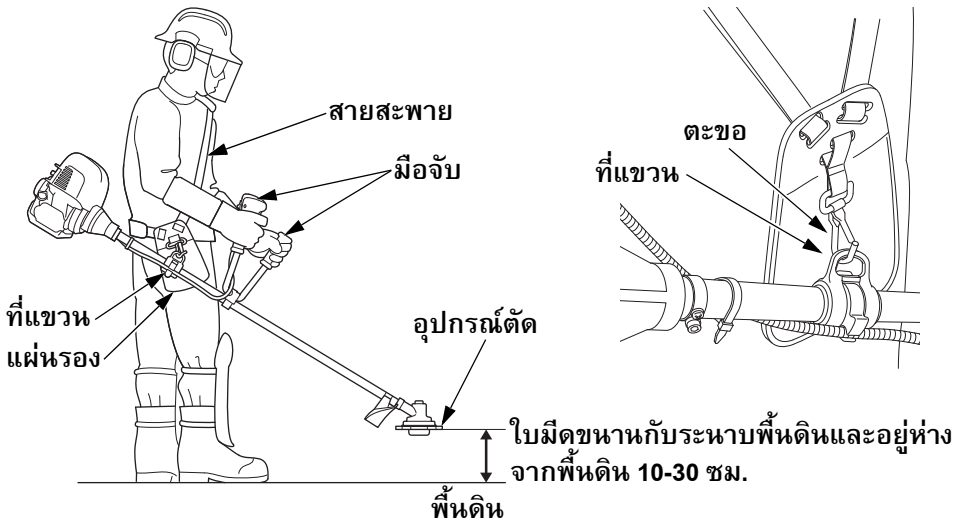
7. การใช้งาน

อ่าน และทำความเข้าใจคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่หน้า 3 ถึง 13 ก่อนการใช้งานเครื่องตัดหญ้า
ถ้าท่านสังเกตพบเสียงที่ผิดปกติ, กลิ่น, การสั่นสะเทือน หรือสัญญาณผิดปกติอื่นๆ ให้ดับเครื่องยนต์
ทันที และปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

การปรับตำแหน่งการถือเครื่องตัดหญ้า

ทำการดับเครื่องและปรับความยาวของสายสะพาย

1. ปรับสายสะพายโดยให้ตำแหน่งของที่แขวนอยู่ที่สะโพกด้านขวาของท่าน (ดูหน้า 27)
2. แขนวเครื่องตัดหญ้าบนสายสะพายโดยใช้ตะขอเกี่ยวบนที่แขวน
3. รักษาระยะตัดโดยใช้แขนทั้งสองข้างถือมือจับให้อุปกรณ์ตัดขนานกับระนาบของพื้นดิน
4. ทำการปรับความยาวของสายสะพาย โดยให้อุปกรณ์ตัดขนานกับระนาบของพื้นดินและอยู่เหนือจากพื้นดินตามระยะห่างดังรูปด้านล่าง



⚠ คำเตือน

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่อุปกรณ์ตัดอยู่ใกล้เท้าของท่าน เพราะเท้าของท่านอาจได้รับบาดเจ็บ

การใช้งานอุปกรณ์ตัด :

เครื่องตัดหญ้าของท่าน ไม่ได้ถูกออกแบบให้ใช้ตัดต้นไม้หรือกิ่งไม้

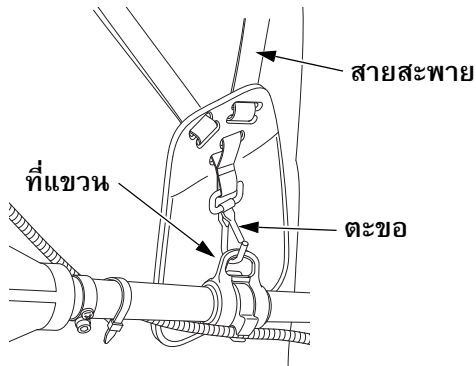
ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบการถ่วงน้ำหนักของเครื่องตัดหญ้าระหว่างด้านหน้ากับด้านหลัง

1. ถือเครื่องตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
2. จากนั้น ค่อยๆ ผ่อนมือจับ อย่าเพิ่งปล่อยมือแต่ให้วางมือทั้งสองข้างเบาๆ บนด้ามจับ และตรวจสอบว่า ณ ตอนนี้อยู่ห่างระหว่างอุปกรณ์ตัดกับพื้นดินไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปมาก หากพบว่าอุปกรณ์ตัดอยู่เหนือเข้าของท่าน ให้ทำการปรับการถ่วงน้ำหนักก่อนการใช้งาน อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าจนกว่าจะได้ทำการปรับการถ่วงน้ำหนัก สำหรับการปรับการถ่วงน้ำหนัก ให้ปรึกษาได้ที่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้า

การใช้งานพื้นฐาน :

ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบา ให้เกี่ยวตะขอสายสะพายเข้ากับที่แขวนของเครื่องตัดหญ้าและถือเครื่องตัดหญ้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง รมั้ตะขอย่าให้สัมผัสกับอุปกรณ์ตัด ในขณะที่เครื่องยนต์ของเครื่องตัดหญากำลังทำงานอยู่

อุปกรณ์ตัดไม่ควรจะหมุนในช่วงรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ ถ้าหากอุปกรณ์ตัดหมุนในช่วงรอบเดินเบาให้ทำการปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบาให้ถูกต้องก่อนที่จะใช้งานเครื่องตัดหญ้า สำหรับการปรับตั้งรอบเดินเบานั้นให้ปรึกษาได้ที่ตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า



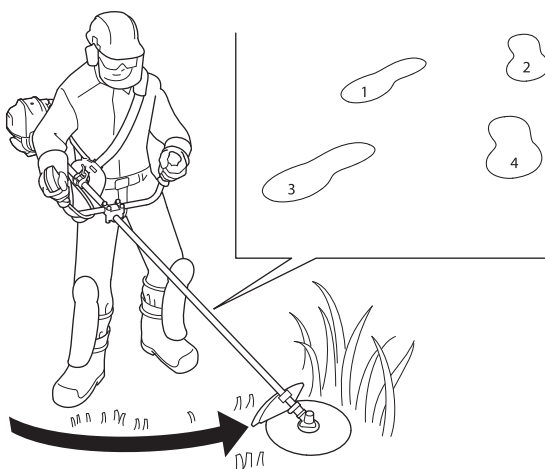
- ถือเครื่องตัดหญ้าให้มั่นคงด้วยมือทั้งสองข้างของท่าน โดยให้นิ้วมือและนิ้วหัวแม่มือโอบล้อมรอบตามจับดังภาพที่แสดงด้านล่างนี้ เพื่อช่วยให้ท่านควบคุมเครื่องตัดหญ้าได้ตลอดเวลา
- วางเท้าให้มั่นคงและได้สมดุล
- อย่าเอื้อมแขนออก
- จัดตำแหน่งอุปกรณ์ตัดให้ต่ำกว่าระดับเข่า
- จัดตำแหน่งทุกส่วนของร่างกายให้ออกห่างจากการหมุนของอุปกรณ์ตัด และพื้นผิวที่ร้อน



- การใช้งานเครื่องตัดหญ้าต้องไม่ใช่แรงจากแขน แต่ให้ใช้แรงจากเอว เพื่อให้ระยะสายของอุปกรณ์ตัดอยู่ในแนวระดับส่วนโค้งจากขวามาซ้าย
จับยึดเครื่องตัดหญ้าในลักษณะที่ท่านสามารถถ่วงน้ำหนักลงที่ขาขวา และขาซ้ายอย่างง่ายดาย และปลอดภัย และเดินอย่างช้าๆ ก้าวสั้นๆ
- เมื่อใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่เนินที่ชันพอประมาณ ให้ยืนอยู่ที่ด้านล่างของเนิน เนินที่สูงชันอาจทำให้ลื่นไถลและทำให้ท่านเสียหลักได้ ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณเนินลาดชัน

ข้อควรระวัง :

ค่อย ๆ ก้าวอย่างระมัดระวัง ห้ามใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่ลื่นหรือบริเวณที่ทำให้ท่านเสียหลักได้



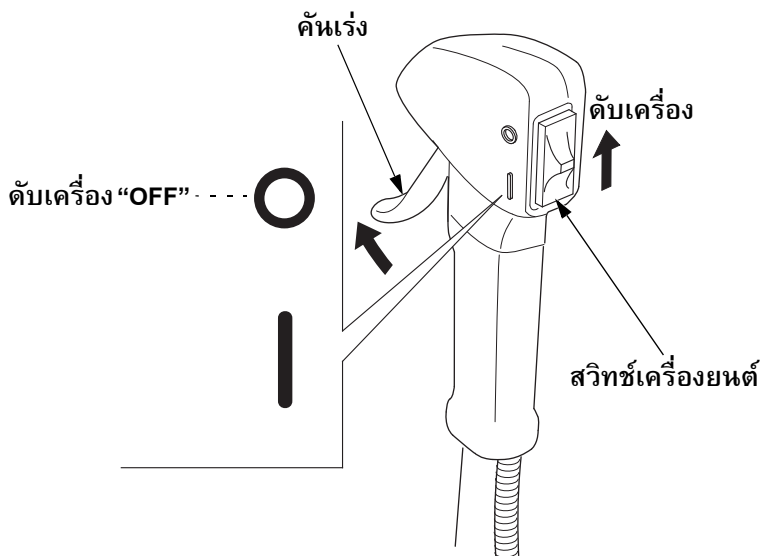
- เครื่องตัดหญ้าของท่านไม่ได้ถูกออกแบบให้ใช้สำหรับตัดแต่งต้นไม้ ห้ามใช้เครื่องตัดหญ้าตัดแต่งกิ่ง

8. การดับเครื่องยนต์

1. ปลดคันเร่ง
2. เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF”

ข้อควรระวัง :

พึงตระหนักว่าอุปกรณ์ตัดยังคงหมุนอยู่อีกสักครู่ด้วยแรงเฉื่อยหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว



หมายเหตุ :

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์หยุดการทำงานและอุปกรณ์ตัดหยุดหมุนแล้วก่อนวางเครื่องตัดหญ้าบนพื้น

▲ คำเตือน

- ก่อนทำการบำรุงรักษาใด ๆ วางเครื่องตัดหญ้าบนแนวระดับพื้นผิวราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบมีดหยุดหมุน และสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทขึ้นมาอย่างไม่ได้ตั้งใจ
- การตรวจเช็คบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้าต้องดำเนินการโดยตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า นอกจากนี้ทางเจ้าของเครื่องมีเครื่องมือและข้อมูลการให้บริการที่ถูกต้อง และเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติทางช่าง

ข้อควรระวัง :

ในการบำรุงรักษา หรือซ่อมแซมให้ใช้อะไหล่แท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่า ชิ้นส่วนอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยนที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่า อาจทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหายได้

การตรวจสอบและปรับตั้งตามกำหนดของเครื่องตัดหญ้าฮอนด้ารุ่น UMK450T นั้นมีความจำเป็นสำหรับการรักษาประสิทธิภาพให้อยู่ในระดับสูง การบำรุงรักษาเป็นประจำสามารถช่วยยืดอายุการใช้งาน ช่วงเวลาตรวจเช็คบำรุงรักษาที่เหมาะสม และหัวข้อการบำรุงรักษาที่ต้องดำเนินการ จะอธิบายไว้ในตารางที่หน้า 46

เพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ควรหมั่นทำความสะอาดด้านใต้ของแผ่นเบี่ยงทิศทาง ไม่ให้มีเศษหญ้าสะสม โดยการฉีดน้ำล้างหลังการใช้งานทุกครั้ง และ/หรือทำความสะอาดด้วยแปรงลวดและเหล็กชุด

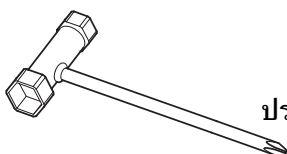
ตารางการบำรุงรักษา

ช่วงเวลาการตรวจเช็คบำรุงรักษาปกติ (3) ดำเนินการทุก ๆ เดือนที่ระบุ หรือระยะเวลาชั่วโมงเดินเครื่อง ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน เดือนที่ระบุหรือระยะเวลาชั่วโมง เดินเครื่อง ขึ้นอยู่กับช่วงเวลาใดถึงก่อน		ก่อนใช้งาน ทุกครั้ง	เดือนแรก หรือ 10 ชม.	ทุก 3 เดือน หรือ 25 ชม.	ทุก 6 เดือน หรือ 50 ชม.	ทุกปี หรือ 100 ชม.	ทุก 2 ปี หรือ 300 ชม.	หน้า อ้างอิง
รายการ								
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบระดับ	o						20
	เปลี่ยน		o		o			48
กรองอากาศ	ตรวจสอบ	o						25
	ทำความสะอาด			o (1)				50
	เปลี่ยน					o		50
หัวเทียน	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o		54, 55
	เปลี่ยน						o	
สายคันเร่ง	ตรวจสอบ	o						26, 56
สายสละพาย	ตรวจสอบ	o						29
อุปกรณ์ตัด	ตรวจสอบ	o						30
	(เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น)							
แผ่นเบี่ยงทิศทาง	ตรวจสอบ	o						31
ครีบบายความร้อน	ตรวจสอบ-ทำความสะอาด				o (1)			58
น็อต, โบลท์, ตัวยึดติด	ตรวจสอบ	o						35
	(ขันให้แน่นอีกครั้งหากจำเป็น)							
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ทำความสะอาด					o		59
ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ					o		59
ชุดคลัทช์และจานคลัทช์	ตรวจสอบ				o (2) (4)			—
การสึกหรอของชุดเกียร์	ตรวจสอบ				o (2)			—
ชุดเกียร์	ตรวจสอบ-ทำความสะอาด	o						32
	อัดจาระบี	ทุกปีหรือทุก 30 ชม.						61
ความเร็วรอบเดินเบา	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o (2)		—
ระยะห่างวาล์ว	ตรวจสอบ-ปรับตั้ง					o (2)		—
ห้องเผาไหม้	ทำความสะอาด	ทุก 2 ปีหรือทุก 300 ชม. (2)						—
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบ	ทุกปีหรือทุก 100 ชม. (เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น) (2)						61
ท่อน้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบ	ทุก 2 ปี (เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น) (2)						—

- หมายเหตุ :
- (1) ให้ตรวจเช็คบำรุงรักษาบ่อยยิ่งขึ้นเมื่อใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
 - (2) รายการเหล่านี้ต้องได้รับการให้บริการโดยตัวแทนการให้บริการของท่าน นอกจากท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมและทักษะทางช่าง สำหรับขั้นตอนการตรวจเช็คบำรุงรักษาให้อ้างอิงคู่มือการซ่อมของฮอนด้า
 - (3) บันทึกชั่วโมงการใช้งาน เพื่อกำหนดช่วงเวลาการบำรุงรักษาที่เหมาะสมได้
 - (4) ชิ้นส่วนสิ้นเปลืองเหล่านี้ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น แม้ช่วงเวลาจะสั้น

ชุดเครื่องมือ

เครื่องมือที่จัดมาให้จำเป็นสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาตามวาระ การปรับแต่ง และการซ่อมแซมพื้นฐานบางรายการ



ประแจขันหัวเทียน

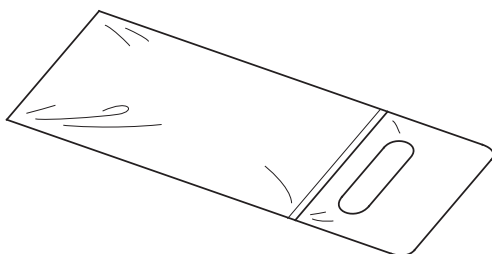


ประแจขนาด 8×10 มม.



ประแจหกเหลี่ยมขนาด 5 มม.

ประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม.



ถุใส่เครื่องมือ

1. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

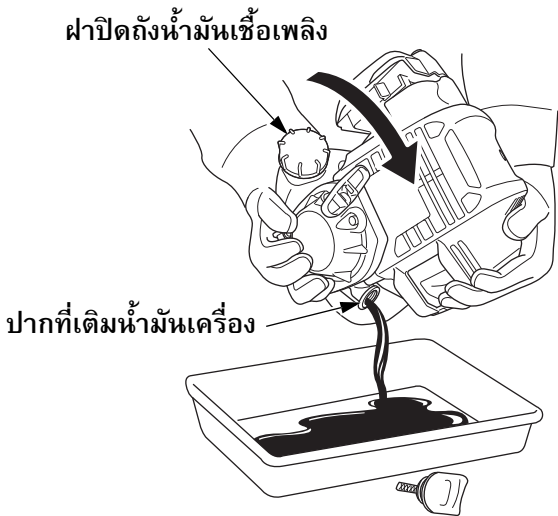
ข้อควรระวัง :

ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน เครื่องยนต์, ท่อไอเสีย และน้ำมันเครื่องจะร้อนมากและยังคงร้อนอีกสักครู่ภายหลังการดับเครื่อง เพื่อป้องกันอันตรายจากความร้อน ควรรอจนกระทั่งเครื่องเย็นลงก่อน แล้วจึงทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ :

ถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ จะช่วยให้ถ่ายน้ำมันเครื่องได้อย่างรวดเร็วและหมดจด

1. ตรวจสอบว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ปิดสนิท
2. ถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องลงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเครื่อง

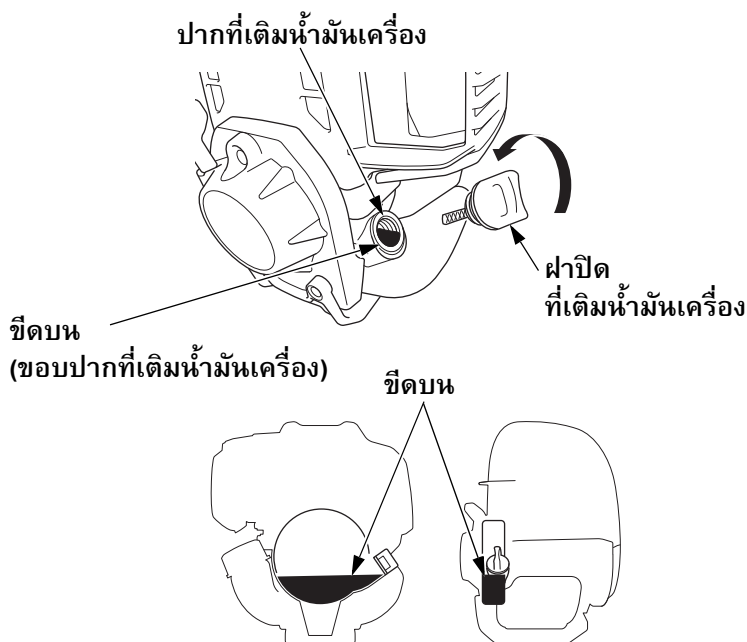


3. เติมน้ำมันเครื่องโดยใช้น้ำมันเครื่องที่แนะนำ (ดูหน้า 21) จนถึงขีดบน (ขอบปากที่เติมน้ำมันเครื่อง)

4. ปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง

ความจุน้ำมันเครื่อง: 0.13 ลิตร

หลังจากจัดเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ล้างมือด้วยน้ำ และสบู่



หมายเหตุ :

กรุณากำจัดน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว โดยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เราแนะนำให้ท่านบรรจุในภาชนะบรรจุที่มีการปิดกันรั่ว และส่งไปที่สถานที่ให้บริการนำกลับมาใช้ใหม่ของท้องถิ่น ห้ามทิ้งในถังขยะ หรือเททิ้งบนพื้น

2. การตรวจเช็คบำรุงรักษากรองอากาศ

กรองอากาศที่สกปรก จะจำกัดปริมาณการไหลของอากาศเข้าคาร์บูเรเตอร์ เพื่อป้องกันการ ทำงานที่ผิดพลาดของคาร์บูเรเตอร์ ให้ดูแลกรองอากาศเป็นประจำ ตรวจเช็คและทำความสะอาดกรองอากาศให้บ่อยยิ่งขึ้นถ้าใช้งานเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่มีฝุ่นมาก

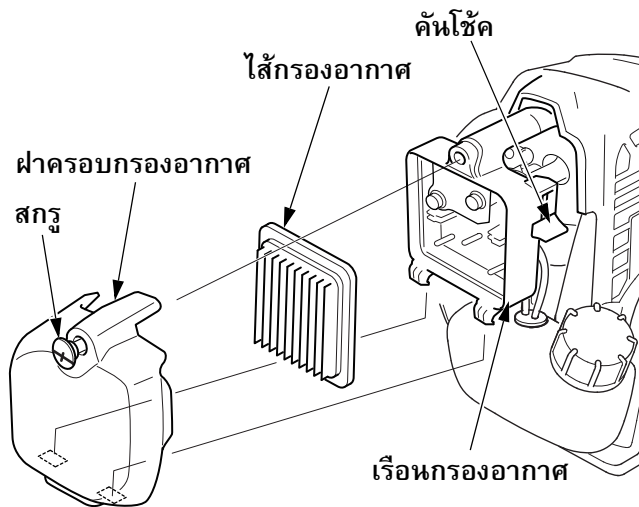
⚠ คำเตือน

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือตัวทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำในการล้างไส้กรองอากาศ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้ หรือระเบิดได้

ข้อควรระวัง :

ห้ามเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่มีกรองอากาศ เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรออย่างรวดเร็ว

1. เลื่อนคันโช๊คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ด้านบน)
2. คลายสกรูและถอดฝาครอบกรองอากาศออกจากเรือนกรองอากาศ

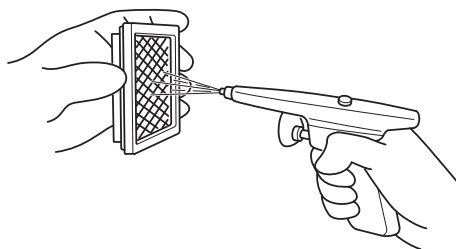
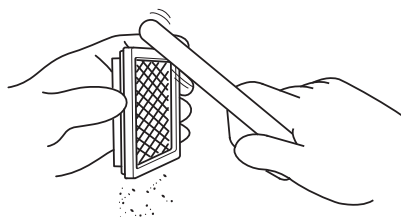


3. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ และให้เปลี่ยนใหม่ถ้าเกิดความเสียหาย

ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศตามช่วงเวลาที่กำหนดเสมอ (ดูหน้า 46)

4. ให้ทำความสะอาดไส้กรองอากาศก่อนนำกลับมาใช้ใหม่

เคาะบนส่วนที่แข็งของไส้กรองอากาศเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อขจัดสิ่งสกปรก หรือใช้ลมเป่า [ไม่เกิน 200 กิโลปาสคาล (2.0 kgf/cm^2 29 ปอนด์-ตารางนิ้ว)] โดยใช้ลมเป่าที่ไส้กรองอากาศผ่านด้านเรือนกรองอากาศ อย่าใช้แปรงในการทำความสะอาด เนื่องจากการใช้แปรงจะทำให้สิ่งสกปรกฝังเข้าไปในเส้นใยเปลี่ยนไส้กรองอากาศถ้าสกปรกมากเกินไป



5. ประกอบไส้กรองอากาศกลับเข้าที่

6. ประกอบฝาครอบกรองอากาศกลับเข้าที่และขันสกรูให้แน่น

3. การเปลี่ยนอุปกรณ์ตัด

ใบมีด :

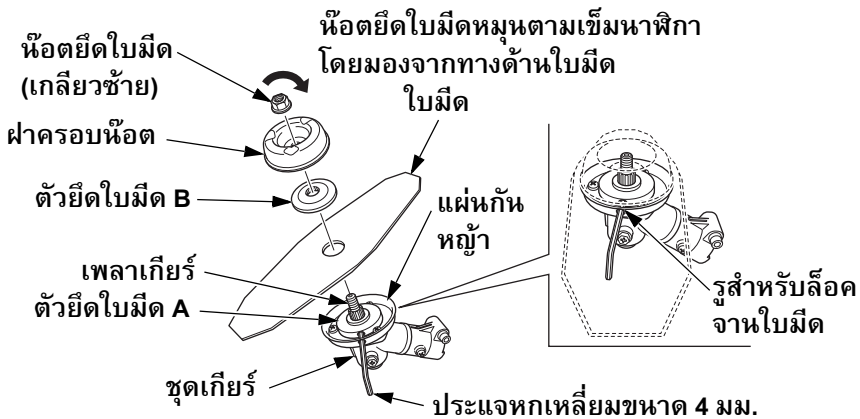
▲ คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงต่อบุคคล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ตั้งใจ
- ใช้ใบมีดที่เป็นของแท้ของฮอนด้า หรือเทียบเท่า

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่านในขณะที่ทำงานกับใบมีด

1. ใส่ปลายของประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. (มีมาพร้อมเครื่องตัดหญ้า) ลงในรูสำหรับถอดจานใบมีด (ที่ชุดเกียร์)
2. หมุนใบมีดจนรู้สึกได้ว่าอุปกรณ์ล็อกลงรูสำหรับถอดจานใบมีดที่ชุดเกียร์ ทราบได้โดยการที่ใบมีดจะไม่หมุน เพลาเกียร์และน็อตยึดใบมีดจะใช้เกลียวซ้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประแจหกเหลี่ยมขนาด 4 มม. ยังคงอยู่ในรู หลังจากนั้นให้คลายน็อตยึดใบมีด (หมุนตามเข็มนาฬิกา) ให้สังเกตลำดับ และทิศทางของชิ้นส่วนในขณะที่ถอดออก



3. การประกอบจะใช้ลำดับขั้นตอนที่ย้อนกลับกับตอนถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ประกอบใบมีดโดยให้คมของใบมีดอยู่ในทิศทางเดียวกับทิศทางการหมุน ชันน็อตยึดใบมีดด้วยอัตราการขันแน่น : 24.0 นิวตัน·เมตร (2.5 kgf·m)
4. ภายหลังการขันน็อตยึดใบมีดจนแน่นแล้ว หมุนใบมีดด้วยมือ และตรวจสอบว่าใบมีดประกอบอยู่ในตำแหน่งตรงกลาง และตรวจสอบว่ามีการเอียงศูนย์ และไปกระทบกับชิ้นส่วนข้างเคียงใดๆ หรือไม่

4. การเปลี่ยนแผ่นเบี่ยงทิศทาง

⚠ คำเตือน

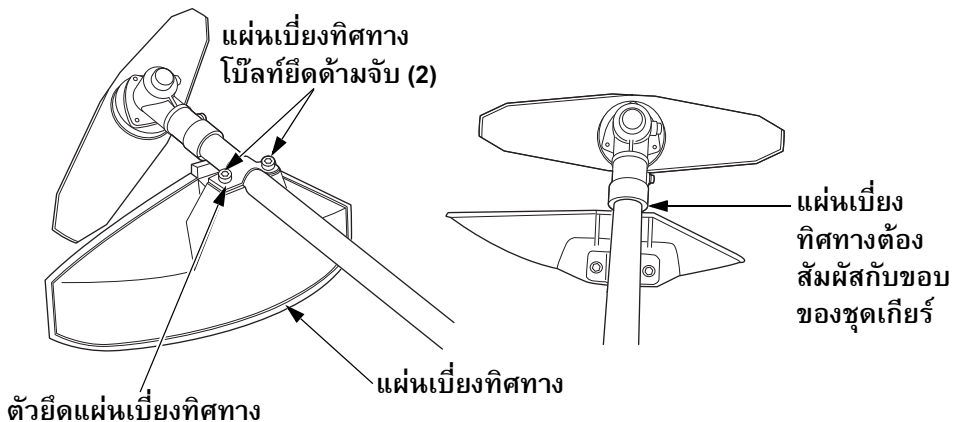
ติดตั้งแผ่นเบี่ยงทิศทางในตำแหน่งที่ถูกต้องให้แน่น เพื่อป้องกันท่านจากสะเก็ดซึ่งกระเด็นมาจากใบมีด/อุปกรณ์ตัดที่กำลังหมุนอยู่

ข้อควรระวัง :

ให้สวมใส่ถุงมือหนา ๆ เพื่อป้องกันมือของท่าน เมื่อทำงานกับอุปกรณ์ตัด

ตำแหน่งการติดตั้งแผ่นเบี่ยงทิศทาง

1. จัดแผ่นเบี่ยงทิศทางให้ชิดกับชุดเกียร์
2. ถอดโบลท์ยึดแผ่นเบี่ยงทิศทางออกแล้วถอดแผ่นเบี่ยงทิศทางชุดเดิมออก
3. ประกอบตัวยึดแผ่นเบี่ยงทิศทางเข้ากับแผ่นเบี่ยงทิศทางชุดใหม่แล้วจัดตำแหน่งรูให้ตรงกัน
4. จัดตำแหน่งและทิศทางแผ่นเบี่ยงทิศทางตามรูปด้านล่าง
โปรดจัดตำแหน่งของแผ่นเบี่ยงทิศทางตามตำแหน่งและทิศทางที่แนะนำเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แผ่นเบี่ยงทิศทางกับใบมีดกระทบกัน
5. ชนโบลท์ให้แน่น ด้วยอัตราทอร์กแน่น : 6.9 นิวตัน·เมตร (0.7 kgf·m)



5. การตรวจเช็คบำรุงรักษาหัวเทียน

หัวเทียนที่แนะนำ : CMR5H (NGK)

เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หัวเทียนต้องมีระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนที่เหมาะสม และไม่มีคราบเขม่าเกาะ

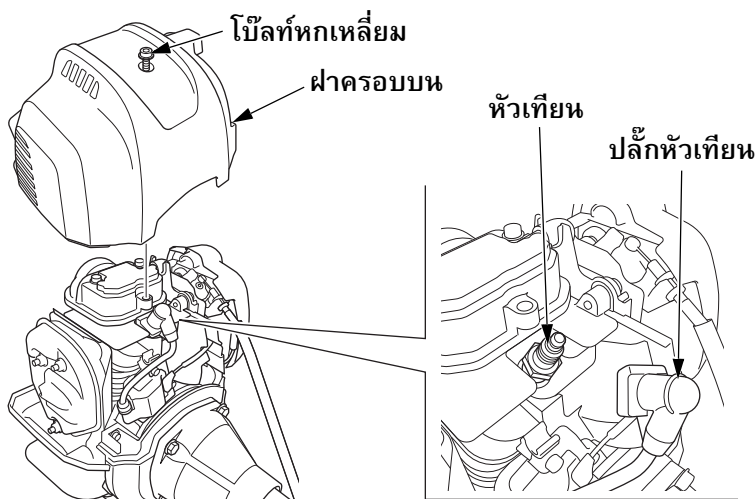
⚠ คำเตือน

หลังจากดับเครื่องยนต์ในช่วงแรก ท่อไอเสียจะยังคงร้อนอยู่ จึงควรระวังอย่าสัมผัสท่อไอเสีย

ข้อควรระวัง :

ห้ามใช้หัวเทียนที่มีช่วงความร้อนที่ไม่ถูกต้อง

1. คลายโบลท์หกเหลี่ยม ด้วยประแจหกเหลี่ยม ขนาด 4 มม. หลังจากนั้นให้ถอดฝาครอบบนออก
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน และใช้ประแจขันหัวเทียนขนาดที่ถูกต้องในการถอดหัวเทียน

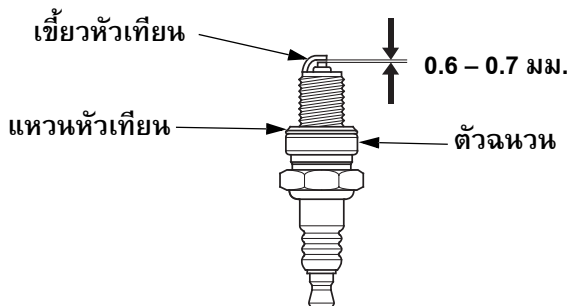


3. ตรวจสอบสภาพหัวเทียนด้วยสายตา หากพบการสึกหรอ หรือตัวฉนวนแตก บิ่น ให้ทำการเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ แต่หากหัวเทียนเดิมยังอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ให้ทำความสะอาดหัวเทียนด้วยแปรงลวดก่อนนำกลับมาใช้ใหม่

4. วัดระยะห่างซี่หัวเทียนด้วยฟิลเลอร์เกจ

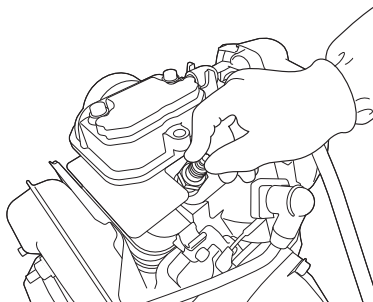
ทำการปรับตั้งถ้าจำเป็น โดยการค่อยๆ ดัดซี่หัวเทียน

ระยะห่างซี่หัวเทียนที่เหมาะสม : 0.6 – 0.7 มม.



5. ตรวจสอบแหวนหัวเทียนว่าอยู่ในสภาพที่ดี และหมุนเกลียวหัวเทียนด้วยมือเพื่อป้องกันเกลียวชำรุด

6. เมื่อหัวเทียนนึ่งบ่าแล้ว ชันหัวเทียนให้แน่นด้วยประแจขันหัวเทียนเพื่ออัดแหวนหัวเทียน



หมายเหตุ :

ถ้าประกอบหัวเทียนใหม่ ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก 1/2 รอบหลังจากหัวเทียนนึ่งบ่า
ถ้าประกอบหัวเทียนอันเดิม ในการขันอัดแหวนหัวเทียนให้ขันอีก 1/8 – 1/4 รอบหลังจากหัวเทียนนึ่งบ่า เพื่ออัดแหวนหัวเทียน

อัตราขันแน่น: 11.8 นิวตัน·เมตร (1.2 kgf·m)

ข้อควรระวัง :

ต้องขันหัวเทียนให้แน่น การขันหัวเทียนไม่เหมาะสม สามารถทำให้เกิดความร้อนสูงเกินและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

7. ใส่ปลั๊กหัวเทียน

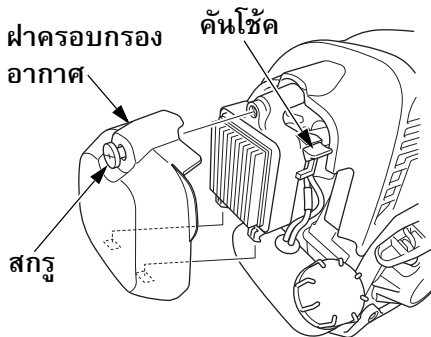
8. ประกอบฝาครอบบน และขันโบลท์หกเหลี่ยม ด้วยประแจหกเหลี่ยมให้แน่น

6. การตรวจสอบ และปรับตั้งสายคันเร่ง

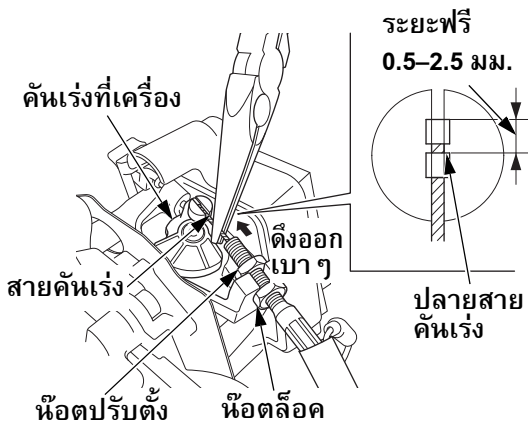
ปรับตั้งระยะฟรีของสายคันเร่งให้เหมาะสม

การปรับตั้ง :

1. เลื่อนคันโซ้คไปที่ตำแหน่งปิด “CLOSED” (ต้านบน)
2. คลายสกรูและถอดฝาครอบกรองอากาศออกจากเรือนกรองอากาศ

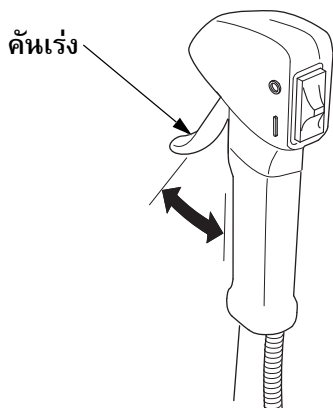


3. คลายน็อตล็อกสายคันเร่ง
4. ตรวจสอบระยะฟรีของสายคันเร่งที่ปลายสายโดยการดึงและปล่อยคันเร่งสักระยะเวลาหนึ่ง และปรับตั้งระยะฟรีโดยใช้น็อตปรับตั้ง ซึ่งควรจะมีระยะฟรีที่ปลายสายคันเร่งประมาณ 0.5 – 2.5 มม. (ระยะนี้ควรระวังอย่าทำให้สายคันเร่งเกิดความเสียหาย)



5. ขันน็อตล็อกสายคันเร่งให้แน่น

6. ลองใช้งานระบบคันเร่งหลายๆ ครั้ง และตรวจสอบว่ามีระยะฟรีหรือไม่ (เช่น คันเร่งที่เครื่องยังไม่ขยับในขณะที่มีการบังคับคันเร่ง)
7. หลังการปรับตั้ง ให้ตรวจสอบคันเร่งว่าใช้งานได้ราบรื่นดีหรือไม่ ให้ทำการปรึกษาที่ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าหากจำเป็น



8. ประกอบฝาครอบกรองอากาศกลับเข้าที่และขันสกรูให้แน่น

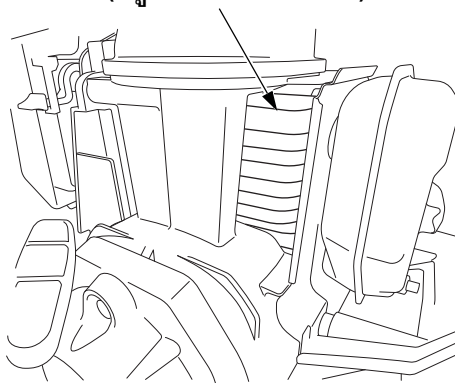
ข้อควรระวัง :

- หลังจากถอดฝาครอบกรองอากาศแล้ว ประกอบกลับให้แน่น ถ้าประกอบกลับไม่แน่นอาจทำให้ฝาครอบหลุดออกจากตำแหน่งเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนหรือบางส่วนของเครื่องยนต์อาจทำงานผิดพลาดได้
- การใช้งานเครื่องยนต์โดยปราศจากกรองอากาศ หรือติดตั้งกรองอากาศไม่เหมาะสม จะทำให้สิ่งสกปรกเข้าสู่เครื่องยนต์ซึ่งส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์

7. การตรวจสอบครีกระบายความร้อน

ตรวจสอบสภาพครีกระบายความร้อนด้วยสายตาผ่านทางฝาครอบบน ถ้ามีเศษหญ้าแห้ง ใบไม้ และโคลนอุดตันอยู่ ให้ปรึกษาตัวแทนการให้บริการของฮอนด้าเพื่อทำความสะอาด

ครีกระบายความร้อน
(อยู่ภายในฝาครอบบน)



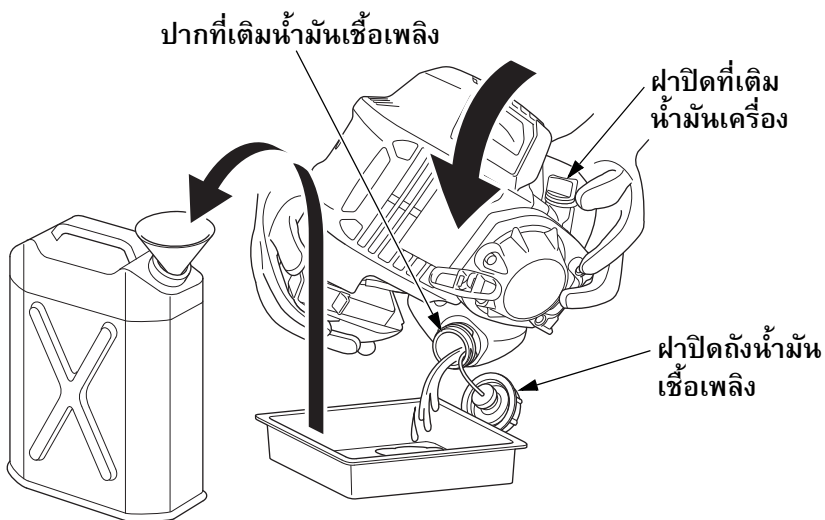
8. การบำรุงรักษาไส้กรองและถังน้ำมันเชื้อเพลิง

พึงตระหนักว่าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่อุดตัน เป็นสาเหตุของประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่ลดลง น้ำและฝุ่น สิ่งสกปรกหรือวัสดุที่ปนเปื้อนในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง ด้วย

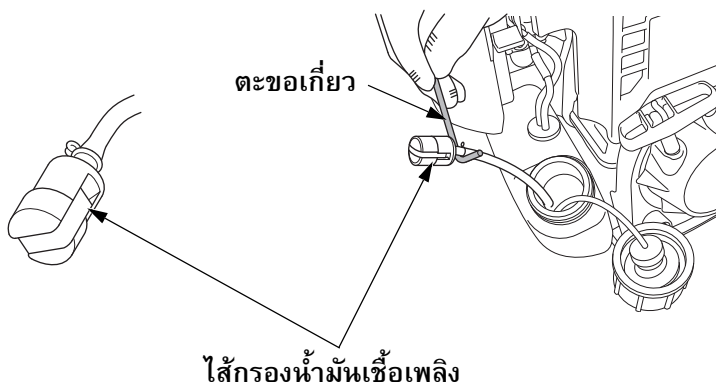
⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ ท่านอาจโดนไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงในขณะที่ทำงานเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ เมื่อจะทำการตรวจเช็คบำรุงรักษาไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ควรปฏิบัติตามข้อปฏิบัติด้านล่างต่อไปนี้

- ดับเครื่องยนต์
 - ตรวจสอบในพื้นที่ที่มีการระบายอากาศที่ดี
 - วางให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ และห้ามสูบบุหรี่
 - อย่าทำน้ำมันเชื้อเพลิงหก ถ้าทำหกให้เช็ดให้สะอาดทันที และกำจัดผ้าที่ใช้เช็ดด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องแน่นดีแล้ว
 2. ถอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



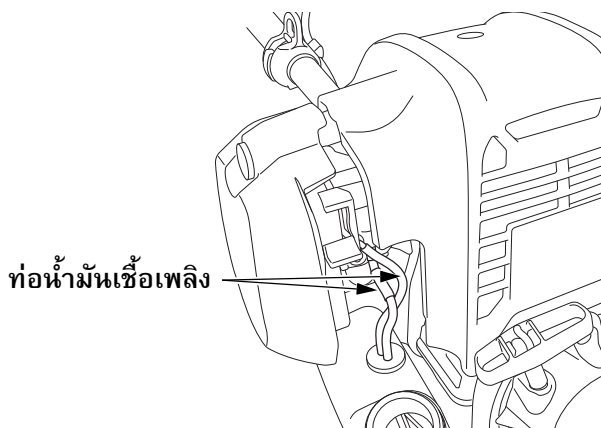
3. ดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยใช้ตะขอเกี่ยวค่อยๆ เกี่ยวขึ้นจากปากที่เดิมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ตรวจสอบสิ่งปนเปื้อนในไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก ค่อยๆ ล้างออกด้วยตัวทำละลายแบบไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง ถ้าไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรกมากๆ ให้เปลี่ยนใหม่
5. ปล่อน้ำและนำสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการล้างด้านในถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตัวทำละลายแบบไม่ติดไฟ หรือมีจุดวาบไฟสูง
6. ประกอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงกลับในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น

9. การตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบสภาพรอยแตกและการเสื่อมสภาพอื่นๆ ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และยืนยันว่าไม่มีการรั่วซึมที่ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าท่านสังเกตเห็นอาการผิดปกติใดๆ ที่ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ติดต่อตัวแทนการให้บริการของฮอนด้า

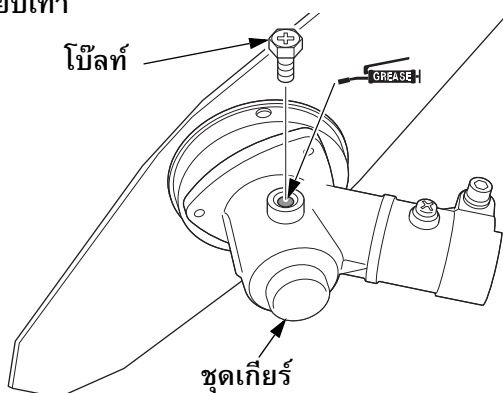


10. การอัดจาระบีชุดเกียร์

1. คลายโบลท์ของชุดเกียร์
2. อัดจาระบี 15 - 20 กรัม หรือ เติมในชุดเกียร์ให้เต็ม
3. ประกองโบลท์ให้แน่น

ขันโบลท์ให้แน่น ด้วยอัตราทอร์กแน่น : 5.0 นิวตัน·เมตร (0.5 kgf·m)

 จาระบีลิเทียมคอมเพล็กซ์ผสมโมลี่ รหัส NE-XD-2
ผลิตโดยบริษัท ลู่อเหอ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด
หรือเทียบเท่า



10. การเคลื่อนย้าย

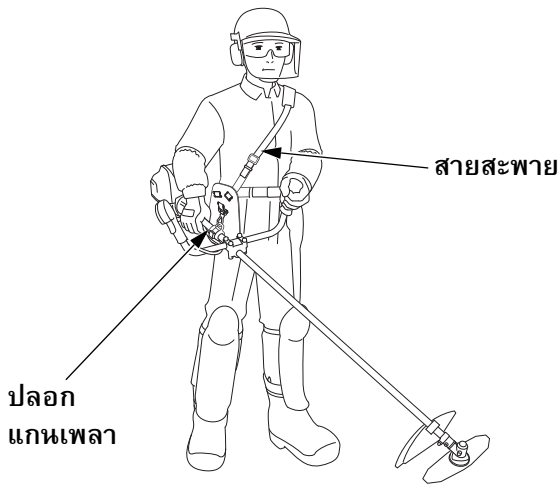
ข้อควรระวัง :

เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้อย่างรุนแรงหรือเกิดอันตรายจากไฟไหม้ ให้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นก่อนการเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้า

เลื่อนสวิตช์เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นแล้ว

การยกเครื่องตัดหญ้าด้วยมือ :

ยัดเข้ากับสายสะพายหรือถือที่ปลดแอกแกนเพลาชั่งจุดยึดสายสะพายเพื่อรักษาสมดุลระหว่างเคลื่อนย้าย



การเคลื่อนย้ายเครื่องตัดหญ้าด้วยยานพาหนะ :

วางเครื่องตัดหญ้าในแนวระดับพื้นผิวราบอย่างมั่นคง ต้องแน่ใจว่าเครื่องตัดหญ้าจะไม่ขยับหรือล้ม

การจัดเตรียมการจัดเก็บที่เหมาะสมเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้เครื่องตัดหญ้าของท่านไม่เกิดปัญหา และคงสภาพดี ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดสนิมและการกัดกร่อนที่จะทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องตัดหญ้าของท่าน

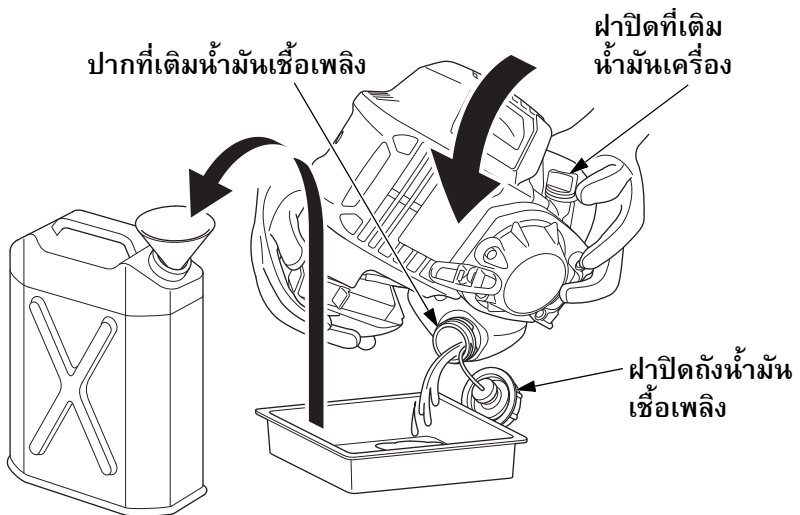
ข้อควรระวัง :

- ถ้าเพิ่งดับเครื่องตัดหญ้า เครื่องยนต์ยังคงร้อนอยู่ ปล่อยให้เย็นลงก่อนดำเนินการต่อไป
 - วางเครื่องตัดหญ้าในแนวระดับพื้นผิวราบ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งดับเครื่อง “OFF” เพื่อป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ตั้งใจ
1. ทำความสะอาดพื้นผิวภายนอกทั้งหมด แต่งสีที่เสียหาย และเคลือบพื้นผิวที่มีโอกาสเกิดสนิมด้วยน้ำมันเครื่องบางๆ
 2. ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออก

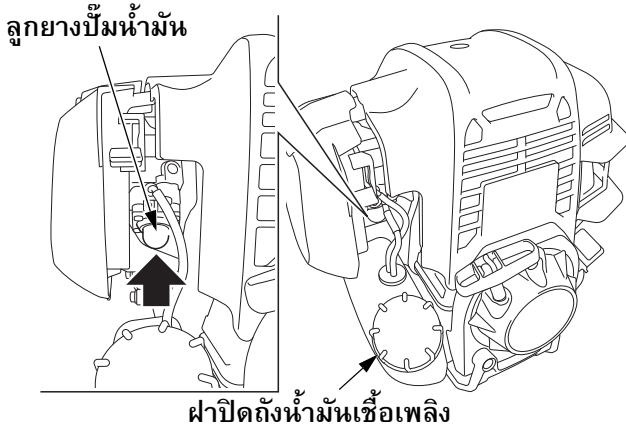
▲ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้มีเปลวไฟ หรือประกายไฟในพื้นที่

- a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดที่เติมน้ำมันเครื่องแน่นดีแล้ว
- b. เปิดฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุ โดยเอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- c. กดลูกยางปั้มน้ำมันหลายๆ ครั้งจนกระทั่งน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไหลกลับถึงน้ำมันเชื้อเพลิง



- d. เอียงเครื่องยนต์ไปทางด้านปากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอีกครั้ง เพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงในภาชนะบรรจุ
- e. ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นหลังจากถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ :

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์ของท่านเสียหายได้
 - น้ำมันเชื้อเพลิงควรเก็บไว้ในภาชนะที่สะอาดและใช้สำหรับเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ
 - น้ำมันเชื้อเพลิงควรเก็บไว้ในที่เย็นและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
 - อย่าเก็บหรือเคลื่อนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงในขวดพลาสติก PET : [poly (ethylene terephthalate)]
3. ปลอ่ยให้เครื่องยนต์ทำงานจนหยุดเพราะน้ำมันเชื้อเพลิงหมด

ข้อควรระวัง :

หลังจากเครื่องยนต์หยุดการทำงาน เครื่องยนต์จะยังคงร้อนอยู่ ควรปลอ่ยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนดำเนินการต่อไป

4. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 48)
5. ทำความสะอาดกรองอากาศ (ดูหน้า 50)
6. ถอดฝาครอบบน และถอดหัวเทียนออก และเทน้ำมันเครื่องที่สะอาดประมาณหนึ่งช้อนชาลงในกระบอกสูบ
7. ดึงมือจับสตาร์ทเครื่องยนต์หลายๆ รอบเพื่อกระจายน้ำมันเครื่อง หลังจากนั้นให้ประกอพบหัวเทียนกลับ ดึงมือจับสตาร์ทซ้ำๆ จนรู้สึกว่ามีแรงต้าน ประกอพบฝาครอบบนกลับเข้าที่
8. คลุมเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำการตรวจสอบสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้ :

1. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งสตาร์ท “ON” หรือไม่
2. มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไม่ (ดูหน้า 22)

▲ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และสามารถระเบิดได้ภายใต้บางสภาวะ ห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้มีเปลวไฟ หรือประกายไฟในพื้นที่

3. น้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคาร์บูเรเตอร์หรือไม่
ในการตรวจสอบ ให้กดลูกยางปั้มน้ำมันหลายๆ ครั้ง (ดูหน้า 37)
4. หัวเทียนอยู่ในสภาพดีหรือไม่
ทำความสะอาด ปรับตั้งระยะเชิ้วหัวเทียน และทำให้หัวเทียนแห้ง เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น (ดูหน้า 54)
5. ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้นำเครื่องตัดหญ้าไปให้ตัวแทนจำหน่ายของฮอนด้าตรวจสอบ

เมื่อมีการสั่นสะเทือนเกิดขึ้นอย่างผิดปกติระหว่างใช้งาน หยุดเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบอุปกรณ์ตัดว่ายังติดตั้งอยู่อย่างถูกต้อง และแน่นหนาดีอยู่ และตรวจสอบการสึกหรอ แตก หรือความเสียหายอื่นๆ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่ (ดูหน้า 30)

13. ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	UMK450T
รหัสผลิตภัณฑ์	HAPT

โครงสร้าง

ชนิด		U2TT
ชนิดมือจับ		มือจับรูปตัวยู
ชนิดคลัทช์		คลัทช์แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง
อุปกรณ์ตัด	ชนิด	ใบมีดแบบ 2 ใบมีด
	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางนอก	350 มม.
	รอบการหมุน (เมื่อเครื่องยนต์หมุนที่ ความเร็วรอบ 7,000 รอบ ต่อนาที)	5,250 รอบต่อนาที
ความยาวรวม (รวมใบมีด)		1,950 มม.
ความกว้างรวม		640 มม.
ความสูงรวม		440 มม.
น้ำหนักสุทธิ (ต่อหน่วย) (ไม่รวมอุปกรณ์ตัด, น้ำมันเครื่อง และน้ำมัน เชื้อเพลิง)		8.2 กก.
ราคาขายปลีกแนะนำ		9,820 บาท

เครื่องยนต์

รุ่น	UMK450T
รุ่นเครื่องยนต์	GX50T
รหัสรุ่นเครื่องยนต์	GCCFT
ชนิดเครื่องยนต์	4 จังหวะ, เฟลาถูกเปี้ยวเหนือฝาสูบ, 1 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	47.9 ซม. ³
ความกว้างกระบอกสูบ × ระยะชัก	43.0 × 33.0 มม.
กำลังเครื่องยนต์สุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	1.47 กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ 7,000 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุดสุทธิ (ตามมาตรฐาน SAE J1349*)	2.2 นิวตัน·เมตร ที่รอบเครื่องยนต์ 5,000 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบเดินเบา	3,100 ± 200 รอบต่อนาที
ความเร็วรอบสูงสุด เมื่อไม่มีอุปกรณ์ต่อพ่วง	ไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที
ระบบระบายความร้อน	อากาศ
ระบบจุดระเบิด	แม่เหล็กทรานซิสเตอร์
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.13 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	0.63 ลิตร
หัวเทียน	CMR5H (NGK)

* อัตรากำลังเครื่องยนต์ที่ระบุในเอกสารนี้ เป็นผลกำลังสุทธิที่ได้รับการทดสอบกับเครื่องยนต์รุ่นที่ระบุที่ผลิตขึ้นจากสายการผลิต และวัดค่าตามมาตรฐาน SAE J1349 ที่ 7,000 รอบต่อนาที (กำลังสุทธิเครื่องยนต์) และที่ 5,000 รอบต่อนาที (แรงบิดสูงสุดสุทธิของเครื่องยนต์) สำหรับเครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นจำนวนมากๆ อาจมีค่าที่แตกต่างไปจากนี้
ค่ากำลังที่แท้จริงสำหรับเครื่องยนต์ที่ประกอบกับอุปกรณ์ต่อพ่วงจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยจำนวนมาก รวมถึงรอบการใช้งานของเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน, สภาพแวดล้อม, การบำรุงรักษา และตัวแปรอื่นๆ

หมายเหตุ :

ข้อมูลจำเพาะอาจแตกต่างกันไปตามประเภทและอาจมีการเปลี่ยนแปลง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บันทึก

ผลิตโดย

บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด
410 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
ถนนฉลองกรุง แขวงลำปลาทิว
เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520



จัดจำหน่ายโดย

บริษัท เอเชียนฮอนด้ามอเตอร์ จำกัด
137 นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ซอยฉลองกรุง 31 ถนนฉลองกรุง
แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520

โทร 02-326-1616

เว็บไซต์ : <http://powerproducts.honda.th.com>

อีเมล : pp-dcs@honda.th.com

ข้อมูลการใช้งานและการบำรุงรักษา

เครื่องยนต์อเนกประสงค์ฮอนด้า

เว็บไซต์ : <http://www.hppsv.com/products/search/THA/th>

*หมายเหตุ วัน เดือน ปี ที่ผลิตอยู่ที่กล่อง